

TWENOT



**TWEDE
NEDERLANDSE
ORGANISATIE VAN
TANKHOBBYISTEN**

DE TANK

142



JANUARI 2000

In dit nummer:

Steyr 680M

LVTP-7

Sd.Kfz.132

AT-105 'Saxon'

Let op !!!

Om organisatorische redenen is de TWENOT ledenbijeenkomst van 15 april verplaatst naar zaterdag 8 april.

De lokatie blijft het Cavalerie Museum in Amersfoort.

Noteer dit goed in Uw agenda om teleurstellingen te voorkomen.

DE TANK is een tweemaandelijks uitgave van TWENOT, de "Tweede Nederlandse Organisatie van Tankhobbyisten".

Internet : <http://members.xoom.com/TWENOT/>
e-mail : 

ISSN: 1382-8991

BESTUUR:

Voorzitter : **Johan Groen**
Vice-voorzitter : **Joop v.d. Weerden**
Secretaris +
Speciale activiteiten : **Marc Tempels**
Penningmeester : **Kees Blijleven**
Externe contacten : **Jan Frankema**

REGIOCOÖRDINATOREN

Noordwest Nederland:

Jan van Veen, Haarlem, 

Noordoost Nederland:

Bas Karman, Meppen, 

Midden Nederland:

Marcel von Hobe, Deventer, 

Zuidwest Nederland:

Rob Plas, Halsteren, 

Zuidoost Nederland:

Marc van Etten, Loon op Zand, 

REDACTIE

Jan van Veen



SECRETARIAAT:



of
Postbus 357
8000 AJ ZWOLLE

LIDMAATSCHAP:

t/m 18 jr f. 25,-
> 18 jr f. 30,-
buitenland f. 45,-
of EURO 20,50
per kalenderjaar
Postbank 3026112
tnv. TWENOT, Heiloo

DE TANK is een tweemaandelijks uitgave van de vereniging TWENOT. Zij wordt aan alle leden gratis toegezonden. In de rubriek VRAAG & AANBOD kunnen leden niet-commerciële advertenties plaatsen.

Copy voor DE TANK moet uiterlijk de vijftiende van iedere oneven maand bij de redactie zijn. Bij aanlevering van copy op discette: Word 6.0

HET GEHEEL OF GEDEELTELIJK OVERNEMEN VAN ARTIKELEN EN/OF AFBEELDINGEN IS TOEGESTAAN NA (SCHRIFTELIJKE) TOESTEMMING VAN DE REDACTIE.

VERENIGINGSNIEUWS

In deze eerste **TANK** van 2000 willen we graag beginnen met iedereen (alsnog) een gelukkig en voorspoedig jaar toe te wensen, uiteraard met veel hobbyplezier! Wie weet komt het model waar u al zo lang op hoopt, nu eindelijk in de vorm van een fraaie bouwdoos beschikbaar.

Want, hoewel we over de afgelopen jaren beslist niet mogen klagen (een aantal leemtes in verzamelingen kon worden opgevuld: M8, M20, M25 Dragon Wagon, Renault FT17), blijft het opvallend dat er op sommige gebieden door de fabrikanten niets wordt gedaan. Denk bijvoorbeeld aan Britse gepantserde en niet gepantserde wielvoertuigen uit WO2.

Maar, wie weet welke verrassingen ons nog staan te wachten!

De **TWENOT** activiteiten zullen er ongeveer hetzelfde uitzien als in het vorige jaar. Als de plannen doorgaan, vinden de drie ledenbijeenkomsten plaats op drie verschillende en aantrekkelijke locaties, te weten het **Cavaleriemuseum** in Amersfoort, het **Oorlogs- en Verzetsmuseum** in Overloon en het **Generaal Marshall Museum** in Zwijndrecht. In de volgende TANK's hopen we uitsluitel te kunnen geven.

Onze belangrijkste uiting blijft **DE TANK**, waarin dankzij de inbreng van vele leden iedere keer weer een gevarieerd aanbod aan hobbywetenswaardigheden kan worden gedaan.

De redactie doet hierbij een dringend beroep op de leden hier toch vooral mee door te gaan of hier eens mee te beginnen! De portefeuille met nog te publiceren artikelen begint namelijk leeg te raken en dat is een vervelende situatie. Een paar jaar geleden was er voorraad voor wel twee TANK's, op dit moment weten we nog niet of we voor de volgende TANK wel voldoende materiaal zullen hebben.

We doen dus een beroep op ieder lid om eens op de ouderwetse manier 'in de pen te klimmen' of, in meer eigentijdse vorm, achter de PC te kruipen en iets te schrijven over het voertuig waar u veel van afweet of het model waar u bijzonder in geïnteresseerd bent. Het onderwerp maakt in feite niet uit, zolang het past binnen de kaders van onze hobby en de manier waarop we daar binnen **TWENOT** en in **DE TANK** uiting aan geven.

Wij zien uw bijdragen met belangstelling en vol vertrouwen tegemoet!

Foto's omslag:

boven: een LVTR 'op sneheid'

grote foto: een M577A1 commandovoertuig van het 18e Artillerieregiment, augustus 1966

AGENDA

- 12 + 13 februari : Modelbouwbeurs in Goes
11 maart : Flanders Contest, IPMS Antwerpen
18 maart : Regioavond Zuidwest, Rob Plas, Halsteren
4 maart : Regiomiddag Noordoost, Ureterp
26 maart : Regiomiddag Zuidoost, Stichting Tilburg-Polen
12 t/m 16 april : InterModelbau, Dortmund (D)
15 april : 1e ledenbijeenkomst, Cavaleriemuseum, Amersfoort
22 april : Regiomiddag Noordoost, Ureterp
20 mei : Modelbouwdag Den Helder, in samenwerking met IPMS
27 mei : Regiomiddag Zuidoost; Oorlogs- en Verzetsmuseum, Overloon
3 juni : Regiomiddag Noordoost, Ureterp
17 juni : 2e ledenbijeenkomst, Overloon
19 t/m 23 juli : 'War and Peace Show', Beltring (GB)
9 september : Regiomiddag Noordoost, Ureterp
23 + 24 september: Euro Militaire, Folkestone (GB)
7 oktober : 3e ledenbijeenkomst, Amersfoort of Zwijndrecht
14 + 15 oktober : DUZI, Wesel (D)
15 t/m 20 oktober : Nationale Modelbouwmanifestatie, Soesterberg
21 oktober : Regiomiddag Noordoost, Ureterp
21 + 22 oktober : Modelbouwmanifestatie Hasselt 2000 (B)
? november : IPMS Nationals, Nieuwegein
25 november : Regioavond Zuidoost, Vliegveld Seppe, Bosschenhoofd
9 december : Regiomiddag Noordoost, Ureterp

Op 20 mei a.s. organiseert de I.P.M.S. regio 'Noordkop' een modelbouwdag in het buurthuis **De Boerderij, Gr. M. van Waardenburglaan 20 in de wijk De Schoten in Den Helder Zuid.**

TWENOT leden en alle anderen die onze mooie hobby een warm hart toedragen, zijn hierbij van harte uitgenodigd deze open dag te bezoeken.

Als bijzonderheid kan worden vermeld dat tijdens deze dag ook de *Open Noordhollandse Modelbouwkampioenschappen* worden gehouden. In de volgende TANK komen hier meer mededelingen over.

De TWENOT zal met een stand aanwezig zijn, hiervoor worden nog enkele medewerkers gevraagd. Uw contactpersoon is **Jos Visser** (██████████).

NIEUWE LEDEN

R. van ASPEREN, ██████████; S. van BEIJNHEM, ██████████
██████████, email: ██████████; M.H.J. BRANS, ██████████
; R. CROMBEECKE, ██████████; M. DOGGER, ██████████
; J. van EMBDEN, ██████████
email: ██████████; (Jeugdlid); M.A.F. FAASEN, ██████████
; A. GOUMAN, ██████████
M.J. HEIDEN, ██████████; J.P. MEIJERS, ██████████
, email: ██████████; P.J. de NIJS, ██████████
; D. & A. PEEK, ██████████
(Jeugdleden); R. van RIJSBERGEN, ██████████; D.R. ROEMER, ██████████
; W.L. SCHALKWIJK, ██████████
; P. STOOF, ██████████; P. VERSCHOOTEN, ██████████
; W.R. VOGEL, ██████████
; M. de VRIES, ██████████;

Welkom bij TWENOT!

VRAAG & AANBOD

HANS van WIJK, [REDACTED]

Zoekt voor een conversie goede foto's van de F.T.F truck, van de Ned. Landmacht.

Kosten worden uiteraard vergoed, dus heren, bellen A.U.B.

ROELOF LOUWES, [REDACTED]

ik ben op zoek naar de Tamiya nr. 35164 King Tiger (met Henschel toren) of nr. 35203, de Jagdpanther (late uitvoering). Hij heeft om te ruilen de Tamiya 35160 T72 M1 en 35210 Churchill Mk.VII (zonder accessoires) en de Dragon 3520 SS1C 'Scud B' w. Maz-543.

In schaal 1:72 ben ik op zoek naar een KV1 en een Matilda Mk.II van Esci. Hiervoor kan ik enkele andere Esci doosjes ruilen.

HANS de GROOT, [REDACTED]

vraagt:

Wie heeft voor mij een uitgebreidere beschrijving van de Flakpanzer 'Wirbelwind'? (gebouwd op het onderstel van de Panzer IV met de Flak vierling). Ben geïnteresseerd in decals: tactische divisietekens en kruizen. Verder, kwam de bemanning via de bodem in de koepel of buitenom?.

Overdrukken uit tijdschriften en portokosten worden vanzelfsprekend vergoed.

Voorts heb ik te koop:

- Bericht van de Tweede Wereldoorlog. In zes banden, uitgave 1970, door Geïllustreerde Pers, Spaarnestad. In onbespreekelijke staat;
- Hasegawa: 1:72 PzKpfw. Tiger, late uitvoering, doos nr. 31136 en 31139;
- Coöperativa: 1:72 Studebaker US-6 in Russische uitvoering, met decals.

FRENK van der VELDEN, [REDACTED]

is op zoek naar gegevens over een Duitse veldwerkplaats in de omgeving van Den Bosch, tussen 1940/'45 en voertuigen uit 1940/'45.

RUUD van der STORM, [REDACTED]

vraagt: zolderopruimingen, half afgebouwde modellen en complete dozen, alle merken in de schaal 1:35, tanks, pantserwagens en trucks.

Aangeboden: te ruil of te koop: Trident kits, 1:87, metaal en plastic; Roco modellen, los, verbouwd, maar ook verpakt in originele verpakking en sets, compleet met accessoires; Roskopf tanks en vrachtwagens; Revell, Esci, Nitto, Airfix, Eidai, Fujimi,

Hasegawa, Matchbox bouwkits, 1:72 en 1:76, nieuw in doos.

U kunt bellen voor inlichtingen, ook heb ik lijsten die op aanvraag kosteloos worden toegestuurd.

THEO MENSING, [REDACTED]

vraagt:

'Wie heeft voor een diorama van het Duitse Afrika Korps nog Duitse poppetjes over van o.m. Tamiya, Matchbox en Verlinden? Ook zoek ik de tenten die bij de Kübel van Italeri zitten en de palmbomen van Verlinden. Kan iemand me vertellen hoe ik zelf palmbomen kan maken?

Wie heeft er bovendien een Duitse Panzer II van Tamiya? Alles in schaal 1:35. Alvast bedankt voor de reacties!'

JAAP ZOER, [REDACTED]

vraagt:

'Wij willen deze zomer naar het invasiegebied in Normandië. Wie heeft voor mij inlichtingen over musea e.d. Bij voorbaat mijn dank!'

(Toevallig staat er in deze TANK een stukje van Paul Haring, die vorig jaar in Normandië rondkeek. Laat dit andere lezers echter niet weerhouden Jaap van nog meer informatie te voorzien. Red.)

ALEX v.d. WETERING, [REDACTED]

is op zoek naar een nieuwe eigenaar voor een 'Ardennen offensief diorama' in schaal 1:87/1:76/1:72. Het is enkele jaren geleden gebouwd door H. van Dijk en bevindt zich op een houten plaat met zes zwenkwielen. De afmetingen hiervan zijn 76 x 250 cm. Het diorama is exclusief voertuigen, maar verder geheel compleet. Alex heeft verder de volgende bouwdozen te koop:

Militair: Glencoe: BTR-50 Personnel f 10,-

Italeri: Panzerwerfer 42 met ADV/AZIMUT wielenset f 20,-

Tamiya: British Infantry f 5,-

Anders: Revell B-17F (1:72) f 10,-

Revell Bell UH-1H Gunship (1:32) f 10,-

Monogram: Huey Hog (1:48) f 10,-

Gunze Sangyo: 1955 Bel Air Nomad (1:32) f 10,-

En verder deels of geheel gebouwd, alle f 7,50 per stuk:

Tamiya: M551 Sheridan en M60A1;

Italeri: M109

Revell: 2 x Bell Huey Helicopter (1:32)

en ten slotte een Tamiya Leopard 1A4, schaal 1:16 voor f 25,-

Regio Zuidoost Nederland

Zoals reeds bij een aantal regio's is het nu ook in de regio Zuidoost zover. We gaan een aantal bijeenkomsten samen met de **IPMS** draaien. Dit komt deels voort uit het feit dat een aantal leden van beide verenigingen lid is. Voorts zijn in de regio Zuid van IPMS sinds kort twee nieuwe regiocoördinatoren actief en het leek ons om diverse redenen praktisch om een aantal bijeenkomsten te combineren.

Het is mogelijk dat in de loop van het jaar nog enkele aparte bijeenkomsten worden gepland, hierover volgt later meer informatie. De nu geplande bijeenkomsten zijn als volgt:

Zondag 26 maart, 11.00 tot 17.00 uur. Adres: Stichting Tilburg-Polen, Goirlestraat 133, Tilburg. Thema's: demo airbrush door Rob Plas en ruilbeurs (komt u desgewenst ook eens van uw zoldervoorraad af of kunt u dat lang gezochte model verwerven?).

Zaterdag 27 mei, 13.00 tot 17.00 uur. Adres: Nationaal oorlogs- en Verzetsmuseum, Museumpark 1 in Overloon. (toegangsprijs f. 12,50, opening 10.00 tot 17.00 uur). Thema's: foto etching en het afwerken van modellen.

Zaterdag 25 november, 19.00 tot 23.00 uur. Adres: Vliegveld Seppe, Pastoor van Breugelstraat 93, Bosschenhoofd. Thema's: het gieten van resin en het opknappen van oude modellen.

Voor de eerste twee locaties zijn al afspraken gemaakt, de derde is nog niet definitief. De bijeenkomst op 25 november is tevens in samenwerking met regio Zuidwest Nederland. De vermelde thema's zijn onderwerpen die tijdens de bijeenkomst aandacht krijgen, eventueel met een demo. Andere onderwerpen zijn natuurlijk altijd mogelijk, want het belangrijkste tijdens deze evenementen is het samenzijn met andere modelbouwers.

Ton van Rijnberk van Scale-Line zal op genoemde bijeenkomsten aanwezig zijn met 'handel'. Heb je interesse om te komen, dan graag een berichtje naar mij zodat ik weet op hoeveel deelnemers ik moet rekenen.

Groeten,

Marc van Etten



Van een paar leden ontvingen we aanvullingen c.q. correcties op artikelen in voorgaande TANK's. Daarvoor onze dank!

Bart Vanderveen attendeerde er op dat het bij-schrift bij de foto op de voorpagina van DE TANK 141 niet correct is. Het betreft hier geen Marmon Herrington, maar een *Humber Light Reconnaissance Car Mk.III*

Michiel Plasmeijer reageerde op het artikel over de Brumbär, ook in DE TANK 141. Hij schrijft het volgende:

'Graag wil ik een en ander aan dit artikel toevoegen. Het gaat over de vroege uitvoering; zelf ben ik deze namelijk ook aan het bouwen. Alleen heb ik het onderstel genomen van de Italeri Pz.Kpfw.IV Ausf.F, omdat ik een Pz.Kpfw.IV Ausf. E onderstel wilde gebruiken.

De loop van de vroege uitvoering was heel anders dan die van de midden en late uitvoering. Waar de loop bij de midden uitvoering aan het einde schuin toeloopt, wordt hij bij de vroege uitvoering gewoon

wat smaller. De mantel om de loop is bij de allereerste Brumbären heel kort, korter dan bij het Tamiya model. Later werd de mantel langer, zoals bij het Tamiya model. Bij de laatste uitvoering van de Brumbär was de mantel zo lang dat alleen het schuine gedeelte van de loop er nog uitstak.

De pantserplaten die onder aan de romp waren bevestigd, werden alleen bij de vroege uitvoeringen van de Pz.Kpfw.IV (tot model F) aangebracht en daarom zijn deze niet bij alle Brumbären te vinden.

Ook op het dak zijn er enkele verschillen tussen de modellen, met name aan de kant waar de periscoop uit het dak steekt. Daar zitten bij de vroege uitvoering twee luiken, met daarin weer twee kleinere luiken met een rond gat, waar de periscoop uitsteekt. De midden uitvoering had al geen luiken meer.

De 'schorten' van de vroege uitvoering waren meestal van een ander type dan dat op de midden uitvoering werd gebruikt. Ze hingen aan kleine haken en gingen dus vaak verloren. Het zijn niet de schorten die Tamiya bij de midden uitvoering levert.

De meeste vroege Brummbären waren gebouwd op onderstellen van de Pz.Kpfw.IV, wat er dus voor zorgt dat het loopwerk heel anders is dan bij het Tamiya model. Eigenlijk is dan ook het grootste gedeelte van de onderbouw anders. Er zijn echter ook foto's van vroege Brummbären met latere onderstellen (toen de eerste Brummbär uit de fabriek kwam was men net begonnen met de productie van de Pz.Kpfw.IV Ausf.G. Daarom zijn de eerste Brummbären bijna allemaal op vroegere onderstellen gebouwd, omdat deze natuurlijk meer vrijkwamen van het slagveld). Maar, zoals we weten is eigenlijk alles mogelijk, want de Duitsers hebben 'alles op alles' gebouwd.'

Met vriendelijke groeten,
Michiel Plasmeijer.

Aad van Dam in Luxemburg stuurde een correctie en een aanvulling op het artikel over de Sherman tanks van de Super Sixth in DE TANK 138.

De correctie betreft de tekst bij de foto op blz. 28. Deze toont niet het station in Benonchamp, maar het stationnetje van het dorpje DRAUFFELT, vlakbij Clervaux.

Sinds vijf jaar woon ik in Luxemburg, na eerst een aantal jaren op de camping in Wilwerwitz te hebben gestaan. In 1988 ontmoette ik een gepensioneerde politieagent uit Rotterdam, die mij warm maakte om eens met zijn metaaldetector de bossen in te gaan. Sindsdien ben ik mij gaan interesseren, om niet te zeggen dat ik verslaafd ben geraakt.

Door het vinden van verschillende onderdelen ben ik aan het bouwen geraakt van diorama's met militaire voertuigen, maar ik heb de juiste techniek nog niet in de vingers. Dat komt echter later wel in orde.

Maar nu het verhaal omtrent de foto. Door verschillende Luxemburgse boeken kwam ik er achter dat

de hier in Drauffelt opgestelde M4's van het 69th Tank Battalion door de bemanning zijn verlaten om in de naaste omgeving als infanterie te vechten. Dit omdat de tanks door het slechte terrein nauwelijks iets konden uitrichten. Na het nodige zoek-, vraag- en spuurwerk heb ik de locatie waar dat gevecht heeft plaatsgevonden, teruggevonden en tot mijn grote verbazing was het nog in nagenoeg dezelfde staat als vijftig jaar geleden.

De frontlijn was nog goed te herkennen, vooral omdat ik aan de ene kant Amerikaanse spullen vond en aan de andere kant Duitse. De Amerikaanse 'foxholes' waren nog compleet in tact, met op de randen de Mk.2 'ananas' handgranaten, clips met patronen voor de Garant en kistjes met 250 patronen in web belts voor de Browning mitrailleurs. In deze kistjes zat ook nog de Identification Card, zeg maar de pakbon, uit de US met de vermelding 'Lake City Ordnance Plant', het lot nummer en 'belted in 4 AP (armor piercing) 1 Tracer (lichtspoor). Voorts enkele gevulde magazijnen voor het machinepistool M3 (de 'vetspuit', een wapen voor tankbemanningen), gasmaskers, etc.

Aan de Duitse kant de gevaarlijke ei handgranaat en steelgranaten, waarvan natuurlijk het hout was vergaan, evenals het hout van de gevonden geweren, Mauser Kar.98K.

Interessant was een tabaksdoosje met vloei, met de tekst 'BRENT LEICHT und SCHNEEWEISS für JEDEN TABAK VERWENDBAR. De gevonden Duitse munitie was over het algemeen slecht, daar aan het eind van de oorlog het koper schaars was geworden en de meeste hulzen dus van staal waren. De Amerikaanse munitie was nog in perfecte staat en op dit moment schiet ik met mijn Garant op de schietbaan kogels uit 1944.

Zo, dat was mijn verhaal betreffende de foto met het onjuiste bijschrift.

Aad van Dam,

Luxemburg

Scalepaint

Figuurschilderen
Diorama's



Harrie van Dijk

Telefoon: 076-5017608

Israël is een schitterend land waar ik al vaak geweest ben, voor het land, maar ook voor de hobby. Volgend jaar ben ik van plan er in april weer heen te gaan. ('t vrouwtje kan geen tank meer zien).

Allereerst, voor de mensen die mij nog niet kennen, al meer dan tien jaar maak ik modellen van de I.D.F. Inmiddels heb ik een aardig assortiment aan boeken en veel artikelen, plus ruim 300 foto's van het Armoured Corps Museum in Latrun. Op dit moment ben ik bezig met een *T55 Nag-mash A.P.C.* met *K.M.T-4 Mineroller* (scrathbuilt).

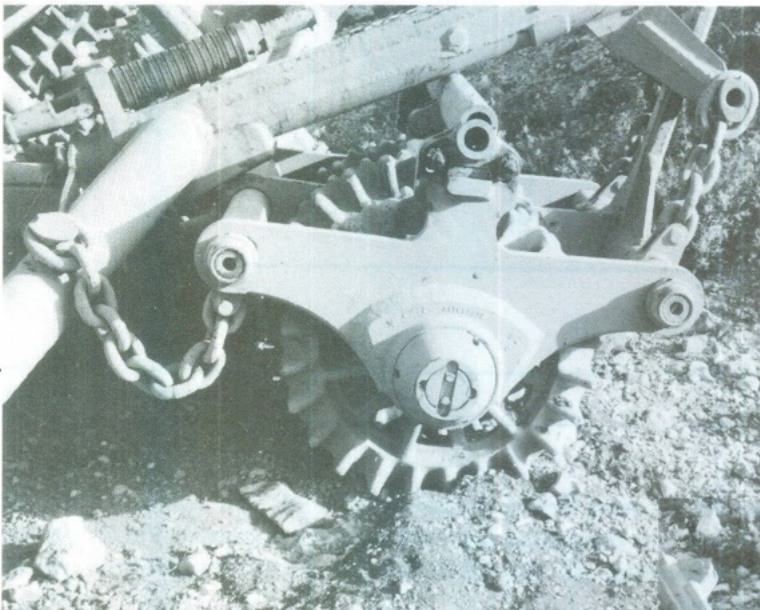
Op de Golan Hoogvlakte zag ik twee jaar geleden voor een basis de echte Minerollers (schaal 1:1) liggen. Gelukkig mocht ik foto's maken, helaas niet van de nieuwe Zeldas met E.R.A., maar werkelijk schitterend mooi om te zien kwijl .. kwijl.

De volgende keer wat meer over het Armoured Corps van Israël, met mooie foto's natuurlijk. En er zijn in Israel nog meer interessante plaatsen waar we A.F.V.'s kunnen vinden.

Dan rest mij alleen nog iedereen een goed, gelukkig en gezond 2000 toe te wensen met veel modelbouwplezier.

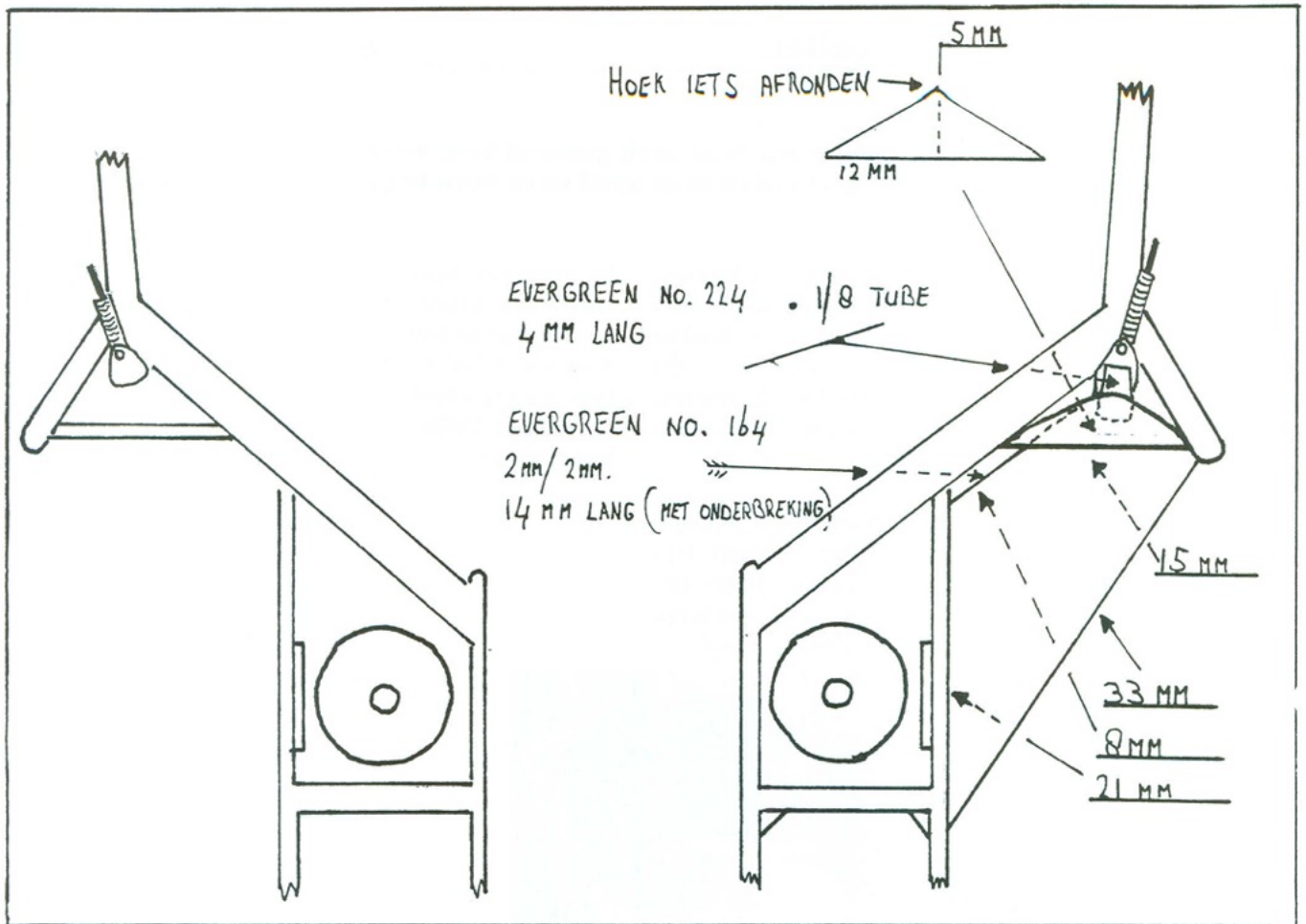
Groeten en succes, Paulus!

Paul van Wijk.



Dit bracht mij ertoe om eens een artikel in ons blad te plaatsen over de Update van Academy's Mineroller tot een I.D.F. Mineroller. Zoals iedereen wel eens een fout ontdekt in zijn specialiteit zag ik ook hier wat vergeten details. Dus dan maar aan de slag. Naderhand heb ik een tekening gemaakt, want er zijn nog meer zoals ik toch ?. Voor het meeste onderdelen heb ik Evergreen plain 0,75 gebruikt, tenzij anders vermeld. De linker tekening is de mineroller van Academy, zo uit de doos; de rechter is een kleine conversie voor de I.D.F. versie. Hopelijk zijn de tekeningen duidelijk, voor vragen of foto's kunt u altijd bij me terecht.





Een tip voor een trip

Paul Haring

Elk jaar maken mijn broer en ik met z'n tweeën een uitstapje. De rest van de familie blijft thuis, want we gaan op "oorlogspad", zoals het dan gekscherend wordt genoemd. Vaak trekken we naar de Ardennen om allerlei musea rondom de "Battle of the Bulge" te bekijken of om bepaalde routes van Patton of Peiper te volgen.

Dit jaar deden we het anders: we hebben een kijkje genomen op de invasie stranden van Normandië. Van te voren wat gelezen over het gebied, kaarten opgezocht, wat informatie via Twenotters bij elkaar gesprokkeld en daarna op weg. Tijdens deze trip hebben we verschillende musea bezocht en het leek me wel aardig om daarvan melding te doen, opdat anderen misschien op een idee worden gebracht.

In het invasiegebied is duidelijk een route aangegeven. Langs de weg staan grote panelen met daarop een Zeemeeuw op een gekleurde achtergrond. Die kleur is bepalend voor een bepaalde route. Ook zijn er wegwijzers bij de gewone borden aangebracht zodat het makkelijk te volgen is.

Bij deze route hoort een boekje dat verkrijgbaar is bij de diverse musea langs de route. Ze hebben ze ook in het Nederlands.

We begonnen bij het Britse gedeelte, de stranden Sword, Juno en Gold. Deze route heet "Overlord-l'asaut", dus deze borden gevolgd. Ik ga niet uitgebreid een reisverslag geven, maar stip wat momenten aan.

- In Benouville de "Pegasusbridge" bekeken. Buiten staat een Centaur tank.
- Ouistreham: museum, gevestigd in een voormalige schietpost van de Atlantik Wall. Buiten staan een halftrack in de uitvoering van de vrije Fransen (IFF), een Sherman en liggen diverse loopwielen van Duitse tanks.
- Arromanches 360, hier vertonen ze op een cirkelvormig scherm een indrukwekkende film. Archiefbeelden worden met actualiteitsbeelden gecombineerd, heel meeslepend. Hier is ook een groot museum, maar daar zijn we niet geweest (je moet wat overhouden voor een volgende keer).

- Bayeux: museum met heel veel uniformen en een voertuigenzaal à la Overloon. Veel Amerikaans spul, buiten een Hetzer, de overal aanwezige Sherman (gegoten romp) en een Churchill.
- Grandcamp-Maisy: Het Rangersmuseum. Dit museum geeft de geschiedenis weer van de Amerikaanse Rangers die de stormaanval op Pointe du Hoc moesten uitvoeren. Het is een klein museum met wat diorama's, ook een schaalmodel van een DUKW met daarop een brandweeladder!
- Sainte-Mère-Église: het museum van de luchtlandingstroepen en de kerktoren waar John Steel nog steeds aan bengelt. Bij het museum weer een Sherman, een halftrack en diverse soorten Amerikaanse luchtdoelgeschut. In het museum een C-47 en een mooi uitgevoerde Waco. Je kunt er in en hebt dan een goed idee van het interieur.
- Vierville: Museum Omaha Beach, een oude nissenhut volgestouwd met allerlei zaken van Omaha Beach. Toen wij er waren stond buiten een Uni-

versal Carrier te pruttelen, binnen zagen we Duits luchtdoelgeschut en een Goliath.

We hebben lang niet alles kunnen bekijken. Op een gegeven moment treedt er ook een visuele en mentale verzadiging op, maar de route is nog lang genoeg voor meerdere trips. Er zijn in het gebied voldoende campings aanwezig. Zelf hebben we een nacht doorgebracht op Camping d'Omaha Beach in Vierville. Pal aan het strand bij een uitvalsweg die ongetwijfeld in de oorlog ook gebruikt is.

Ik hoop met dit korte verslag Twenotters op het idee te hebben gebracht om ook eens die richting op te gaan, er is een hoop te bekijken.

Misschien is het aardig om regelmatig verslagjes te publiceren van bezienswaardige plekjes, waar voertuigen en/of diorama's te bekijken zijn, zodat anderen op een idee worden gebracht!

TWENOT en INTERNET

door BERT van der VELDEN

Deze keer een iets kortere lijst met nieuwe adressen, maar zeker de moeite waard.

http://www.giat-industries.fr/tg/chars_combat.html
<http://www.geocities.com/MadisonAvenue/Boardroom/7104/main.htm>
<http://www.geocities.com/MadisonAvenue/Boardroom/7104/main.htm>
<http://www.army-technology.com/projects/leclerc/index.html>
<http://home.wxs.nl/~houte098/>
http://www.aldinger.com/family/con_desertfoxdeath.html
<http://www.netwave.ca/~whiskey/mlu/churchill2.html>
<http://users.cybercity.dk/~ccc14286/home.html>
<http://planeta.clix.pt/dak/afrikakorps/>
<http://www.mil.com/tankmuseum/index.htm>
<http://www.geocities.com/Athens/Acropolis/3125/rommel.html>
<http://www.shadowsfolly.com/index.htm>
<http://www.geocities.com/Pentagon/Quarters/1695/Text/rommel.html>
<http://www.geocities.com/Pentagon/Quarters/8662/guderian.htm>
<http://www.horstman.co.uk/history.html>
<http://www.mil-mod.nl/>
<http://www.callisto.krakow.pl/mtg/wegry/turant.htm>
<http://home.wxs.nl/~sonne005/home.html>
<http://www.napoleons.com.au/index.htm>
<http://normandy.eb.com/normandy/week1/buildup.html>
<http://www.geocities.com/Pentagon/1084/index.html>
<http://www.geocities.com/Pentagon/1084/index.html>
<http://www.geocities.com/Pentagon/Bunker/8757/mbt70page.html>
<http://www.renaultclub.cz/english/historie.html>
<http://members.tripod.com/%7edietmagic/panther.html>
<http://web.inter.nl.net/users/spoelstra/g104/encyclo.htm>
<http://photovault.com/Link/Military/Army/Weapons/ShermanTank.html>
<http://www.geocities.com/CapeCanaveral/Hangar/6474/exhibits.html>
<http://users.pandora.be/stalingrad/>
<http://www.geocities.com/Athens/Forum/1491/index.html>
<http://www.thehistorychannel.co.uk/classroom/gcse/somme.htm>
<http://www.geocities.com/SiliconValley/Lakes/3457/tigers.htm>

Giat Industries
 Tank Club in 3D-Models
 1914-1918 Deuxieme Bataille de la Marne
 Website for Defense Industries: Leclerc
 Atlantikwall – Zeeland - WOII
 On the Day of Erwin Rommel's Death
 Churchill Mk. VII Crocodile – Inside Pictures
 Danish Army Vehicles Homepage
 Deutsches Afrika Korps
 East of England Tank Museum
 Erwin Rommel - Chronolgy
 Shadow's Folly (WWII- Vehicles)
 General Erwin Rommel
 Heinz Guderian – 1888-1954
 Horstman Defence Systems
 US Army Modeling Site
 Turan (Model Tank Gallery)
 Museum Brigade en Garde Prinses Irene
 Napoleon's Military Bookshops
 Normandy 1944
 Panzer War Resources WWII
 41 M Turan Medium Tank – PHG Models
 MBT-70 Pictures
 Renault Club - History
 Rob's Panther Page
 Sherman Register – Sherman Encyclopedia
 Stock Photography of the US Army Sherman
 Armour Museum - Exhibits
 Battle for Stalingrad
 Maginot Line
 The Somme – The Plan
 Tiger Tank Batallons during WWII

SCALE - LINE

HOBBY & MODELBOUW

KWELKADE 53k 4001 RL TIEL TEL. / FAX 0344 631162

Scale-line

135*023	British howitzer 5,5 inch (optional 4,5 inch gun)	fl.139,95
135*025	Kap voor Tamiya Famo Sd. Kfz.9 (als op bouwtekening)	fl.19,95
135*026	Lading bestaande uit kisten, olievaten, jerrycans enz. voor Famo	fl.42,95
135*027	Pionierschop / grondschoep voor achter op de Famo	fl.47,50
135*028	Ammo trailer voor achter Demag D-7 van Italerie	fl.T.B.A.
135*111	Russische boerderij (geheel compleet)	fl.T.B.A.
001*015	Real model rust voor echte roest op uw modellen	fl.19,95
001*011	MEK modelbouwlijm laat geen sporen na en lijmt zeer snel	fl.9,95

DEMO-DAGEN OP 24 - 25 - 26 FEBRUARI

TE ARNHEM IN SAMENWERKING MET

WENTINK MODELBOUW

STEENSTRAAT 20 ARNHEM

24 FEB. VAN 13.00 - 21.00 UUR

25 FEB. VAN 13.00 - 18.00 UUR

26 FEB. VAN 10.00 - 17.00 UUR

OP DEZE TIJDEN KUNT U HIER TERECHT MET U VRAGEN OVER U HOBBY EN VOOR EEN GROOT AANTAL AANBIEDINGEN

DEMO'S MET O.A FIGUURSCHILDRENDEN, DRYBRUSHEN EN WEATHEREN VAN VOERTUIGEN

TEVENS ZULLEN WIJ OP VERTOON VAN DE TWENOT LIDMAATSCHAPSKAART EEN ATTENTIE VOOR U BESCHIKBAAR STELLEN.

WENTINK MODELBOUW & SCALE - LINE HOBBY & MODELBOUW

HOPEN U TE MOGEN ONTVANGEN OP EEN VAN DEZE DEMODAGEN

IN DE STEENSTRAAT NR. 20 TE ARNHEM

VOOR VRAGEN BELT U MET 026-4423226 OF 0344-631162

LET OP **nieuwe openingstijden winkel SCALE - LINE** LET OP

maandag 13.00 tot 17.00 uur

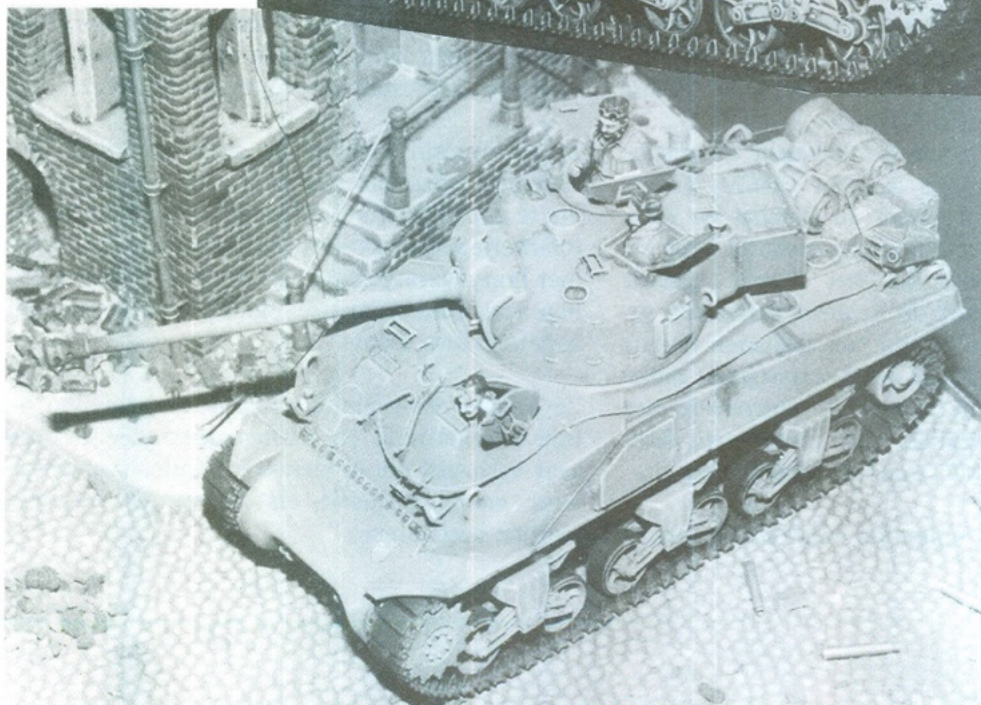
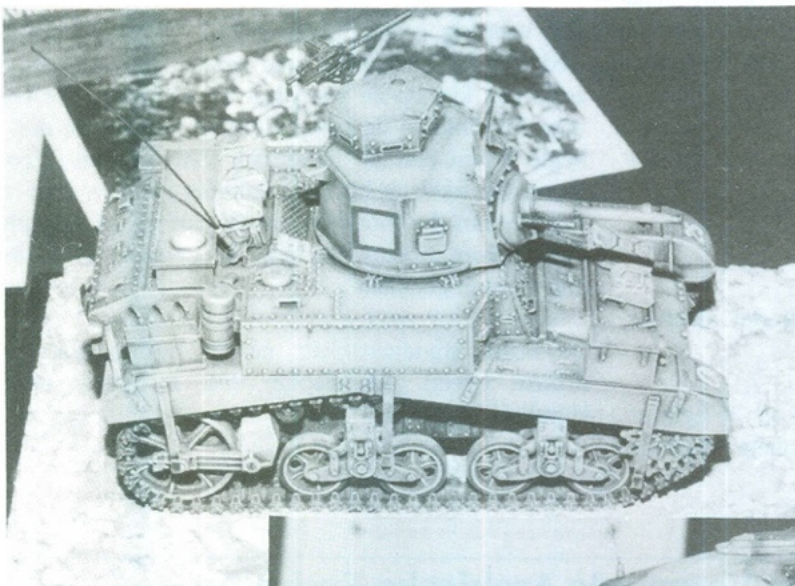
dinsdag gesloten

woensdag t/m vrijdag 10.00 tot 12.00 - 13.00 tot 17.00 uur

zaterdag 9.00 tot 16.00 uur

koopavond donderdag 18.00 tot 21.00uur

Het is geen geheim dat de Britten tijdens WO2 zowel kwalitatief als kwantitatief onvoldoende tanks hadden. Lees er David Fletcher's 'The Great Tank Scandal' maar op na. Gelukkig konden ze bij Uncle Sam terecht om hun tekorten aan te vullen. Hiernaast en -onder ziet u drie voorbeelden van de Amerikaanse hulp. Als eerste de *M3 Stuart*, daaronder de *M3 Grant* en ten slotte een variant van de M4 Sherman, een *Hybrid Mk.Ic 'Firefly'*.



Omdat ik nog een oude gebouwde Tamiya Centurion had, kon ik vaststellen dat voor de Modelcraft bouwdoos dezelfde gietmallen zijn gebruikt, waarbij overigens op de bodem van de tank 'Academy' staat ingegoten. Het geheel is dus niet zo verfijnd als we in de huidige tijd zijn gewend, maar aangezien het model nog steeds veel gevraagd is, is het toch een aanwinst.

In de bouwbeschrijving zijn een paar *zeer ernstige* schrijffouten gemaakt:

- stap 5: B8 moet zijn **E8**;
- stap 7: E8 moet zijn **E3**;
- stap 10: A19 moet zijn **A9**.

Het is verstandig deze fouten te corrigeren alvorens aan de bouw te beginnen.

Het bouwen zelf levert geen problemen op. Je hebt er wel putty bij nodig en ook dienen enkele storende

lijmnaden te worden behandeld. Ook moeten de periscopen van 'glas' worden voorzien, maar dit is niet moeilijk.

Het voertuig is een Britse Mk.III. Ik moest voor de Nederlandse uitvoering wat wijzigingen aanbrengen, zoals een kist op de voorplaat en een extra periscop voor het links in de romp zittende bemanningslid. De beide kisten aan de linkerkant van de toren zijn te groot. Op foto's is het luik volledig rond te zien, dus zou C6 aan de voorzijde en C5 aan de achterzijde 2 mm verkort moeten worden. En er moet een nieuw luik worden gemaakt.

De Britse standaardkleur na de oorlog was Deep Bronze Green. Modelcolor 896 is goed, evenals Humbrol P4

Het KFOR bataljon van de Verenigde Arabische Emiraten.

De Noordelijke Brigade van KFOR, de internationale strijdmacht in Kosovo, omvat naast een groot Frans contingent eveneens eenheden uit België, Denemarken, Rusland en de Verenigde Arabische Emiraten (VAE).

Sinds de Golfoorlog in 1991 onderhouden de Franse strijdkrachten goede betrekkingen met die van de VAE. Dit heeft o.m. geleid tot belangrijke wapenaankopen door de VAE in Frankrijk en het opleiden van vele VAE officieren aan de militaire academie in Saint-Cyr.

In KFOR verband werd de operationele samenwerking hernieuwd, o.m. door deelname van het 1e Gemechaniseerde Bataljon van de VAE aan de onder Franse leiding staande Noordelijke Brigade.

De 1200 manschappen van het bataljon doorliepen eerst een gewenningsstage aan het CIECM (Centre d'Instruction et d'Entraînement au Combat en Montagne - het Instructie- en Opleidingsinstituut voor het gevecht in berggebied) bij het Franse plaatsje Barcelonnette. Hier werd de eenheid vertrouwd gemaakt met het optreden in voor hen volkomen vreemd terrein. Met name de kunst van het navigeren moest worden geleerd, want in de woestijn vertrouwde men geheel op de GPS techniek. Ook moest men leren opereren volgens de NAVO standaard procedures.

Eind juli 1999 was de opleiding voltooid en vertrok

het bataljon via Saloniki en Skopje naar het operatiegebied. Gestationeerd in Vucitrn, verving het de Franse troepen in het zuiden van de Franse sector. Zodra zich een probleem voordoet met reservedelen of anderszins, wordt er onmiddellijk een C130 naar Dubai gestuurd om vervanging te regelen. Maar, een overvloed aan materieel en uitrusting alleen zijn niet voldoende om kwaliteit te leveren. In tegenstelling tot de troepenmachten uit Saoedi Arabië of Koeweit, die merendeels bestaan uit Palestijnse, Pakistaanse en Egyptische contractanten, bestaat het leger van de Emiraten voornamelijk uit inwoners van het eigen land, hetgeen de korpsgeest en daarmee ook de prestaties zeer ten goede komt.

In het terrein kwijten de Emirezen zich op uitstekende wijze van hun taken. Ze weten zeer goed om te gaan met hun Leclerc gevechtstanks en BMP-3 infanteriegevechtsvoertuigen. Daarnaast leveren ze met hun zware gemotoriseerde G-6 155 mm kanonnen van Zuidafrikaanse makelij vuursteun aan de gehele Franse sector.

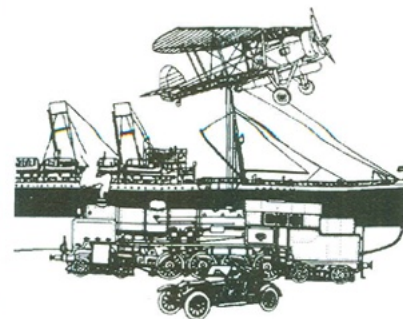
Ze hebben voornamelijk Servische gebieden onder hun bescherming en de bewoners hiervan waren zeer verbaasd om te zien hoe zonder mankeren het vuur wordt geopend als ze vanuit hinderlagen worden beschoten.

Foto's:
rechts: de bemanning van een BMP-3 houdt de wacht bij een aantal verwoeste huizen in Vucitrn;
onder: een Leclerc bergings-tank, waarvan de Emiraten de enige gebruiker zijn;
onder rechts: de indrukwekkende G-6 155 mm vuurmond.
Het bataljon heeft er acht tot haar beschikking;
geheel onderaan: een patrouille Leclerc gevechtstanks. De versie van de Emiraten is iets langer dan de Franse uitvoering vanwege de iets grotere Duitse MTU motor.



PIJP-LINES

MODELBOUW & HOBBY



TECHNO HOBBY

Nu ook maandbladen !

MODELBOUW Actueel

Kit

MILITARY Modelling

SCALE MODELS INTERNATIONAL

FineScale MODELER

VERLINDEN Modeling Magazine

TAMIYA Model MAGAZINE

MILITARY IN SCALE

squadron/signal publications

CONCORD PUBLICATIONS COMPANY

AKTIE

Diverse aanbiedingen op BOUWDOZEN

LEDEN TWENOT 15% KORTING

(Dit geldt niet op aanbiedingen & lektuur)

Pijpenstraat 34 7511 GM Enschede Tel: 053-4305727

STEYR

gl. Lkw. 4x4, 2½ ton, 680M en 6x6, 3½ ton, 680M3

Na de Tweede Wereldoorlog werd het Oostenrijkse leger weer opgebouwd met voornamelijk Amerikaans materieel. De eigen fabrikant, STEYR, leverde in de jaren '40 en '50 wel enkele series voertuigen af van de types 380, 480, 580 en 586, maar deze waren voornamelijk gebaseerd op civiele voertuigen. Begin jaren '60 ontstond er behoefte aan een nieuwe serie op alle wielen aangedreven voertuigen, ter vervanging van het nog grotendeels uit GMC's bestaande voertuigpark.

STEYR ontwierp toen de serie 680M/allrad, waarbij gebruik werd gemaakt van een aantal componenten uit de civiele voertuigserie, zoals een frontstuurcabine in korte uitvoering. De serie bestaat uit twee basisvoertuigen, de **4x4, 2½ ton, 680M** en de **6x6, 3½ ton, 680M3**.

Aangezien er ook in Zwitserland behoefte bestond aan een vervanger voor de GMC, werd er van de 4x4 uitvoering eveneens een serie geproduceerd voor dit land. Deze voertuigen hadden, in afwijking van de Oostenrijkse uitvoering, Trilexvelgen met rondom enkele montage en een afwijkende stalen laadbak.

De 680 serie heeft een ladderchassis met een onder de cabine gemonteerde motor, bladgeveerde assen en een houten laadbak met neerklapbare zij- en achterborden. De laadbak kan worden afgedekt middels een rongenstelsel en een canvas huif. In de lengte kan een houten klapbank worden gemonteerd, die plaats biedt aan 18 personen. De geheel gesloten stalen cabine heeft een klein dakluik, op de bumper staat een takkenscherm ter beveiliging van de koplampen en de radiator.

De voertuigen hebben goede diensten bewezen, ook onder de vlag van de Verenigde Naties, in onder andere het Midden Oosten. Ze zijn eveneens gebouwd in Griekenland, onder licentie en dragen dan de naam **STEYR-HELLAS**. De typeaanduidingen zijn **680MH** en **680MH3**. Ze hebben een stalen laadbak naar Amerikaans voorbeeld.

ROCO heeft er een paar 1:87 modellen van uitgebracht in de minitankserie en in de civiele serie. De militaire modellen vormen een goede basis om een aantal verschillende uitvoeringen te bouwen.

Van de 4x4 680M ken ik de volgende uitvoeringen:

- . vrachtwagen algemeen, met en zonder lier;
- . vrachtwagen algemeen, met 1½ ton laadklep;
- . vrachtwagen paardentransport, twee uitvoeringen;
- . baanveegwagen;

- . vliegveldtankwagen;
- . leswagen, met als bijzonderheid dat zowel de pedalen als het stuur dubbel zijn uitgevoerd;
- . brandweerwagen.

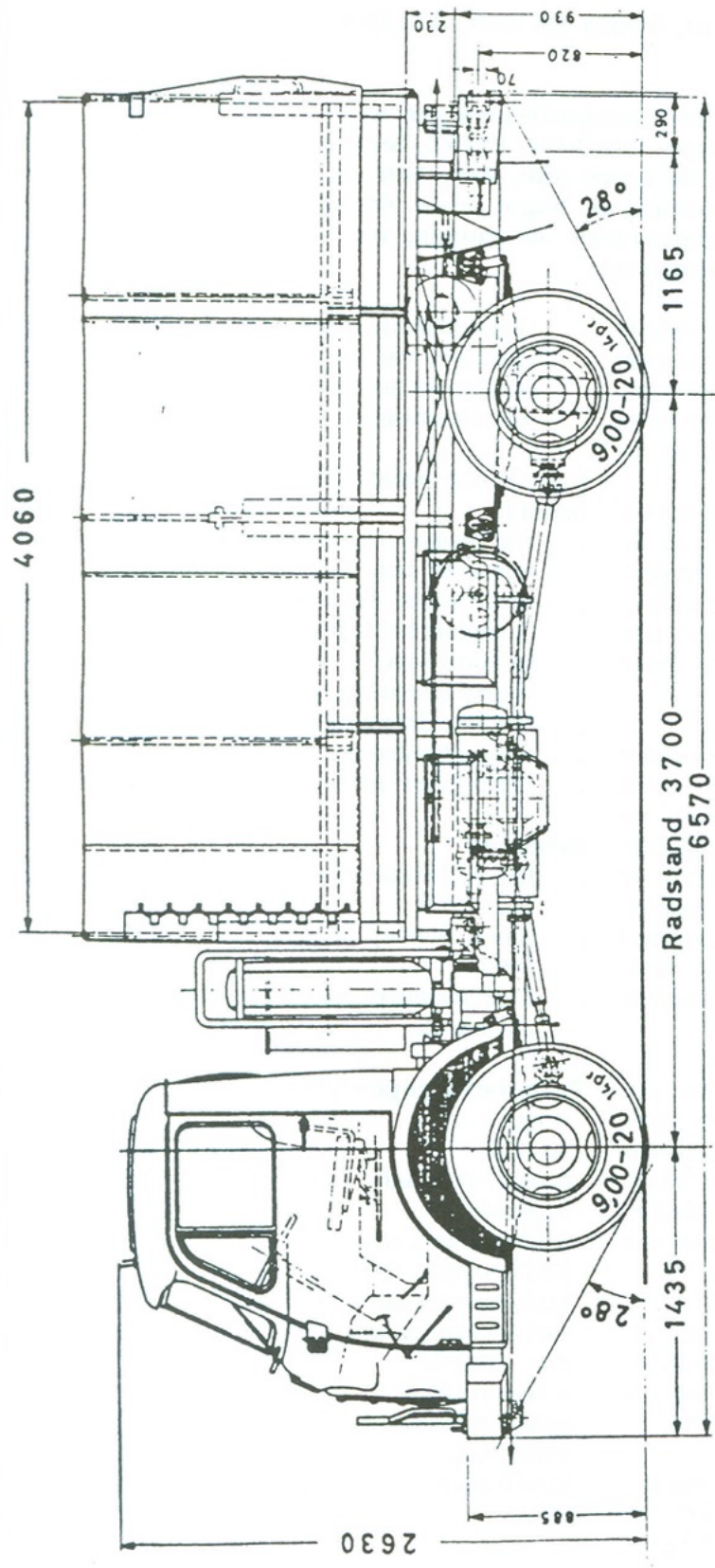
Van de 6x6 680M3 zijn de volgende afleidingen bekend:

- . vrachtwagen algemeen, met en zonder lier;
- . driezijdige kiepwagen;
- . vrachtwagen algemeen, met laadkraan, vooral in gebruik bij de genie;
- . bulktankwagen;
- . vliegveldtankwagen;
- . containerdrager met dubbelcabine;
- . compressordrager;
- . raketwerper, 13 cm. met dubbelcabine;

Bronnen:

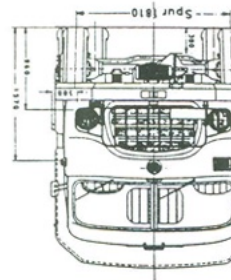
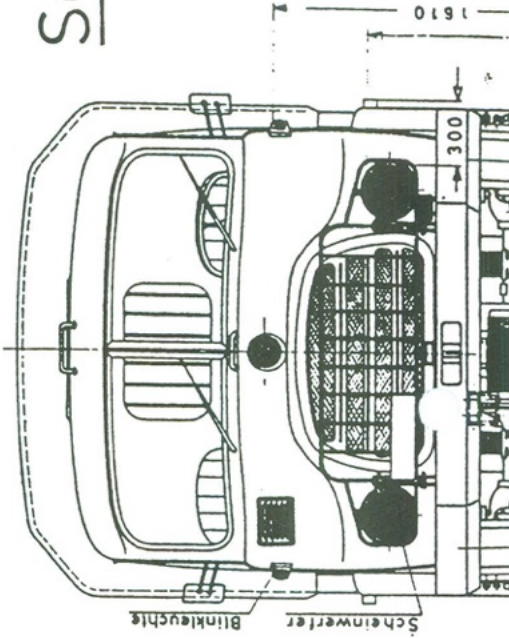
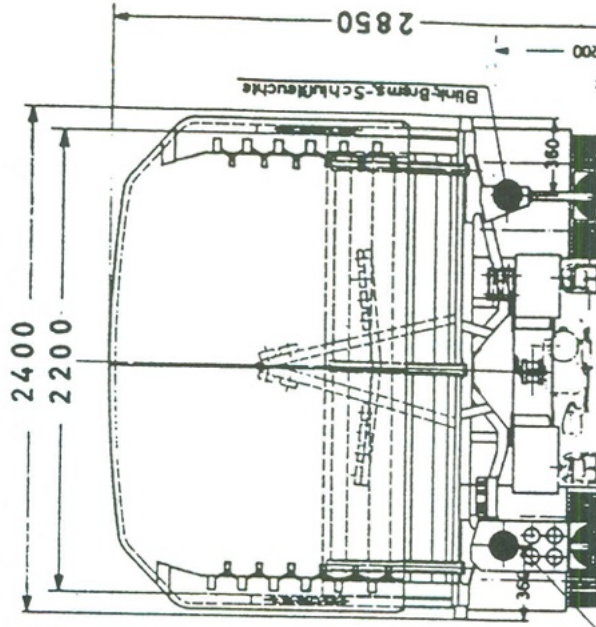
- . Die Räderfahrzeuge des Öster. Bundesheeres, 1918-1988;
- . Jane's Military Vehicles and Logistics, 1994-1995;
- . Kraftfahrzeuge und Panzer des Öster. Heeres, 1896-heute

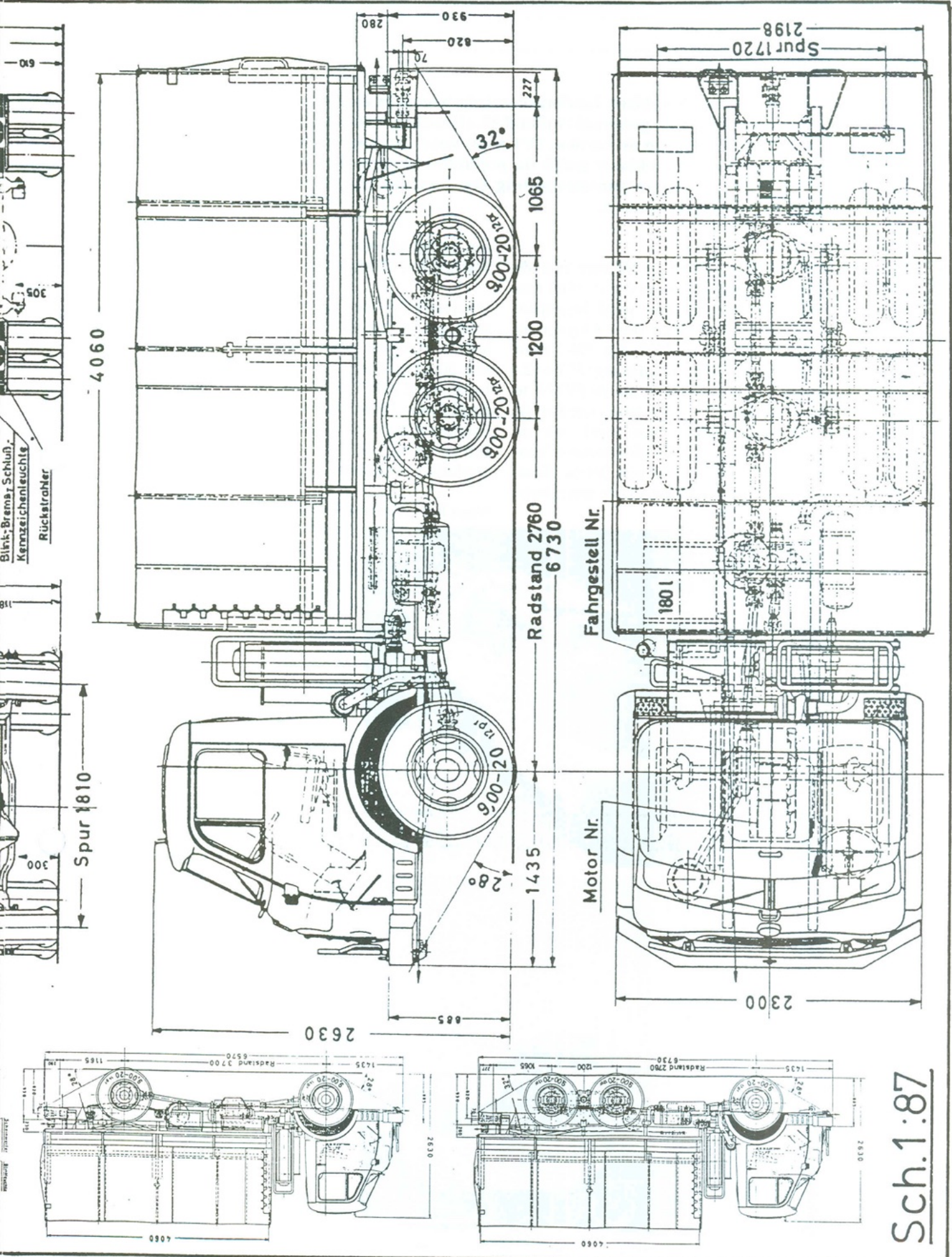
Technische gegevens:	680M	680M3
lengte	6,570 m	6,730 m
breedte	2,400 m	2,400 m
hoogte, incl. huif	2,970 m	2,850 m
leeggewicht	5830 kg	6500 kg
laadvermogen, weg	4500 kg	5500 kg
laadvermogen, terrein	2500 kg	3500 kg
aanhangergewicht, weg	8000 kg	8000 kg
aanhangergewicht, terrein	4000 kg	4000 kg
max. snelheid	80 km/u	80 km/u
waadvermogen	0,8 m	0,8 m
oploophoek	28°	28°
afloophoek	28°	32°
bandenmaat	9.00x20	9.00x20
motor	STEYR	STEYR
	6 cilinder	6 cilinder
	WD610-71	WD610-23
	132 pk	165 pk
	2800 tpm	2800 tpm



STEYR, 680M , 680M3

Sch.1:35





Sch.1:87

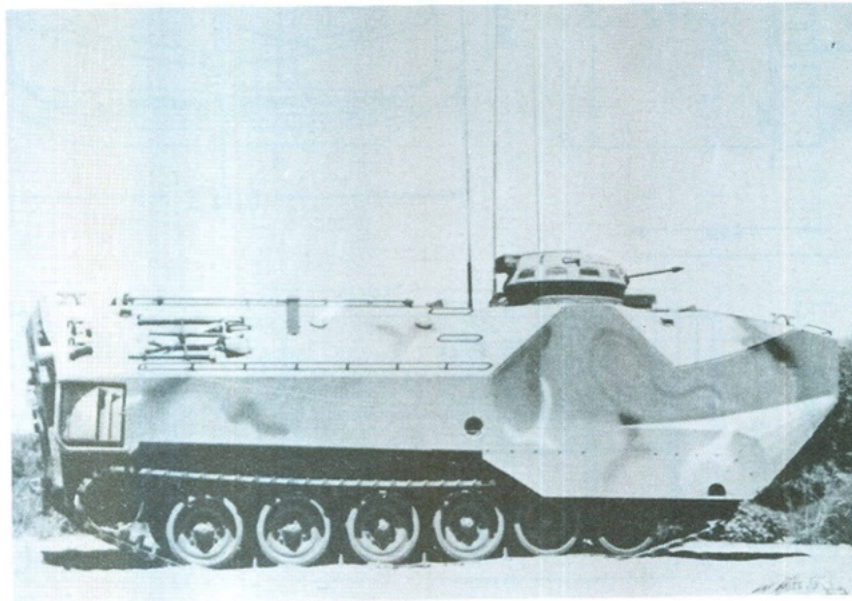
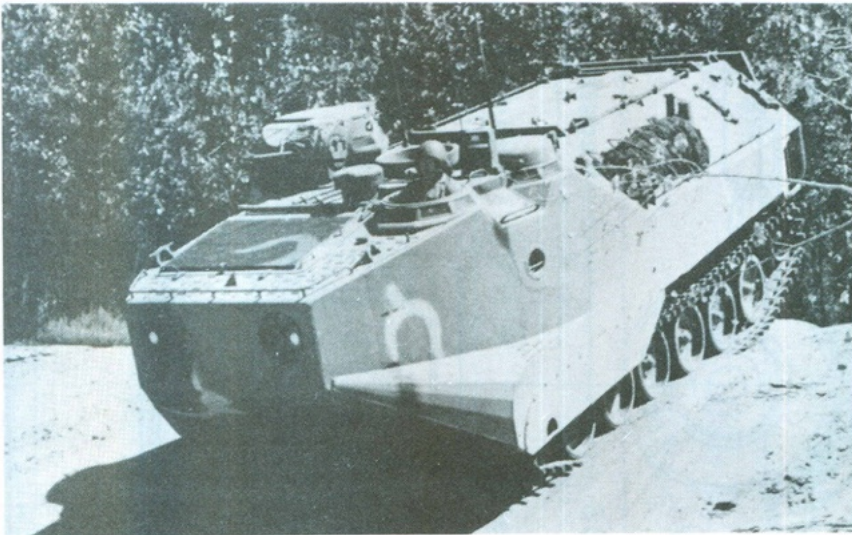
De ontwikkeling van een amfibisch landingsvoertuig begon in de Verenigde Staten in de jaren dertig. Grote voorvechter was generaal Holland M. (Howling Mad) Smith, USMC.

De LVTP-7 is het laatste lid van de familie. LVT staat voor Landing Vehicle Tracked/Amphibious Tractor. Het achtervoegsel verklaart gelijk de populaire benaming voor het voertuig: Amtrac. De LVT is het enige amfibische pantservoertuig dat geschikt is voor zware branding en zelfs een onderdompeling kan doorstaan.

De LVTP-7

De problemen die de mariniers in Vietnam met de LVTP-5 ondervonden, leidden er toe dat in 1964 met de ontwikkeling van een opvolger werd begonnen. Ontwerpstudies werden ingediend door Chrysler en FMC, waarbij het contract in 1965 aan FMC werd toegekend. Het ontwerp kreeg de benaming LVTPx-12. Aangezien in Vietnam was gebleken dat de LVTP-5 te groot was voor operaties op het land, werden de afmetingen teruggebracht. Hierdoor werd ook de capaciteit verminderd van 30 naar 25 mariniers. Voor de aandrijving werd gekozen voor een Detroit diesel vrachtwagenmotor. De aandrijving in het water werd

Twee aanzichten van de LVTP-7



een combinatie van tracks en een hydrojet. Het nieuwe voertuig was 15 ton lichter dan de LVTP-5.

Oorspronkelijk was voorzien in een 20 mm kanon, maar problemen met de ontwikkeling van de toren leidden er toe dat werd gekozen voor een torentje met een .50 mitrailleur. In 1970 werd het voertuig onder de benaming LVTP-7 in productie genomen. Het 2nd Amphibious Tractor Battalion in Camp Lejeune, North Carolina kreeg in 1971 als eerste twee voertuigen ter kennismaking. In 1972 werden de eerste serie-productievoertuigen afgeleverd.

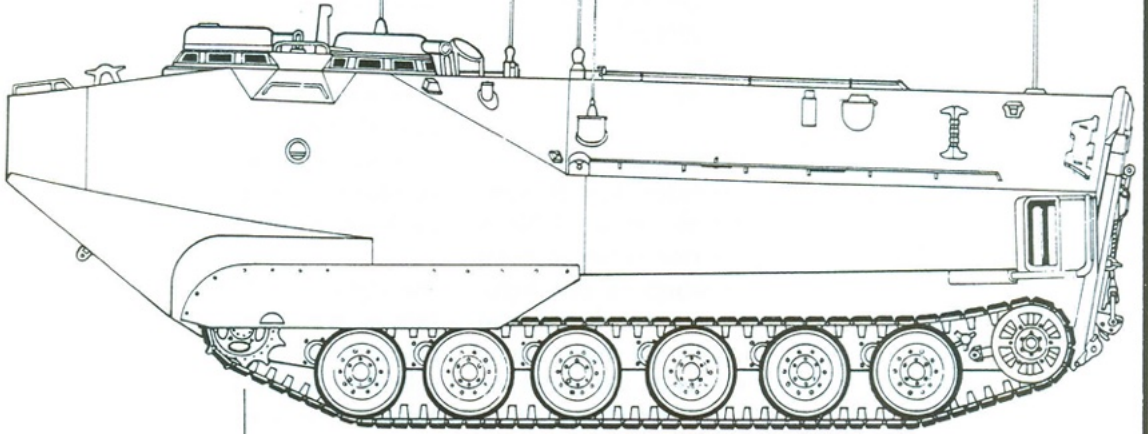
Naast het personeelsvoertuig werden nog een commando-voertuig (LVTC-7) en een bergingsvoertuig (LVTR-7) in productie genomen. Op de eerste order werden tussen 1972 en 1974 942 LVTP-7's, 55 LVTR-7's en 84 LVTC-7's afgeleverd.

De LVTP-7 bleek beter te voldoen dan de LVT-5. Niet alleen was hij goedkoper, maar ook overtroffen de prestaties in het water en op het land die van de voorganger. De vering van de LVTP-7 diende zelfs als basis voor de M2 Bradley.

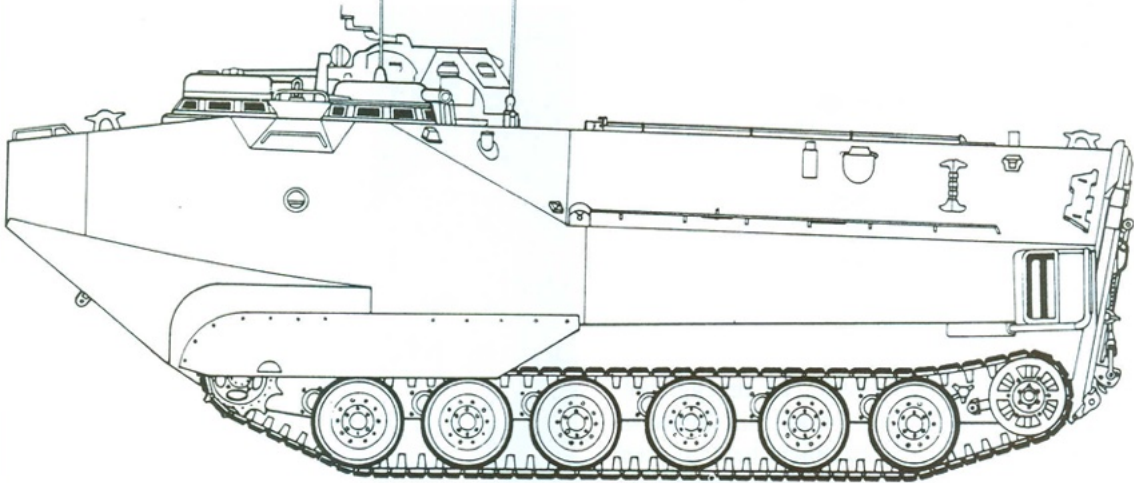
Begin jaren '80 werd besloten de vloot te moderniseren en werd het de LVTP-7A1. Er werden nog eens zo'n 330 nieuwe voertuigen gebouwd. In 1986 besloten de mariniers de .50 toren te vervangen door een grotere toren, die een .50 mitrailleur en een Mk.19 40 mm granaatwerper bevat. Het ligt in de bedoeling deze in de loop der tijd op alle voertuigen te plaatsen. Ook werd een extra bepantsering ontwikkeld. Vanaf 1985 worden de voertuigen aangeduid als AAV's (*Amphibious Assault Vehicle*).

Naast Amerika is de LVT-7 serie in gebruik bij Zuid-Korea, Italië, Thailand, Argentinië, Spanje en Venezuela. Voertuigen uit de A1 serie zijn niet geëxporteerd.

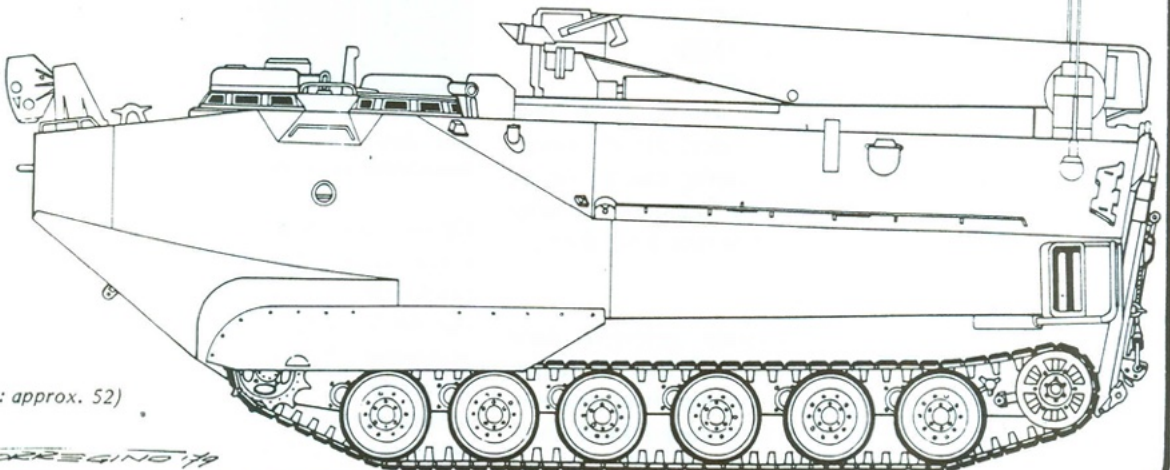
LVTC 7



LVTP 7



LVTR 7



(Scale 1: approx. 52)

ELI/0023410/74

Technische gegevens:

gewicht LVTP	23.936 kg
gewicht LVTC	21.553 kg
gewicht LVTR	23.618 kg
max. laadvermogen	4.536 kg
snelheid op het land	72,5 km/u
snelheid in het water	12,9 km/u
actieradius op het land	483 km
idem, in het water	7 uur
overbrugging	60° op helling
	3 meter hoge branding
	2,5 meter greppel
bemannings	3 personen
transport	25 mariniers

Het United States Marine Corps

Het USMC is een zelfstandig onderdeel van de Amerikaanse strijdkrachten. De hoofdtaak van het USMC is de frontale amfibische aanval. Hiertoe is het verdeeld in drie infanteriedivisies, drie airwings en drie logistieke eenheden. De infanteriedivisies zijn de 1st, 2nd en 3rd Marine Division, gelegerd op resp. Camp Pendleton, Camp Lejeune en Okinawa. De eerste en derde divisie zijn toegevoegd aan Fleet Marine Force Pacific, de tweede aan Fleet Marine Force Atlantic.

Een infanteriedivisie is als volgt samengesteld:

- . 1 HQ en verbindingsbataljon
- . 3 infanteriebataljons
- . 1 tankbataljon
- . 1 LAV bataljon
- . 1 Amtrac bataljon, bestaande uit:
 - . 1 HQ and Serv. Coy (15 LVTP, 3 LVTC, 1 LVTR)
 - . 4 Amphibious Assault Coy:
 - . HQ (3 LVTP, 3 LVTC, 1 LVTR)
 - . 4 pelotons (10 LVTP)
- . 1 geniebataljon
- . 1 artillerieregiment.

Het onoverzichtelijke van het USMC, en tegelijk ook zijn kracht, is dat bij een operatie nooit als divisie of bataljon wordt opgetreden. De mariniers hebben voor het gevecht namelijk een andere indeling, te weten de Marine Air-Ground Task Force. Deze wordt naar de omvang ingedeeld in een van de categorieën

- . Marine Expeditionary Unit (MEU)
- . Marine Expeditionary Brigade (MEB)
- . Marine Expeditionary Force (MEF).

Al naar gelang de zwaarte van de actie wordt de Task Force samengesteld uit de eenheden die de bevelhebber nodig meent te hebben. Hierbij kan hij kiezen uit elke mogelijke combinatie van infanterie, airwing en logistieke eenheden, ongeacht de moedereenheid.

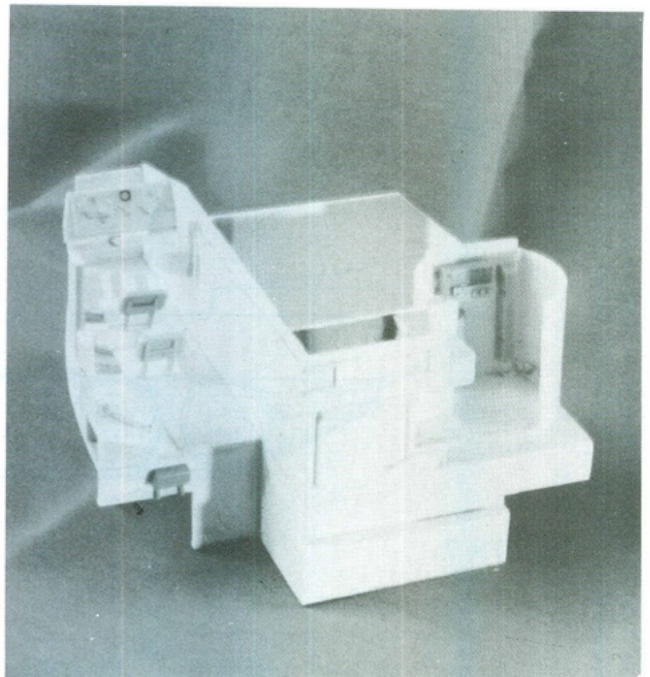
Het model

De LVTP-7 wordt als bouwdoos geleverd door Academy (doos nr. 1344). Het betreft hier een copie van de LVTP-7A1 van Tamiya, waaraan Academy een gietraam met eigen delen heeft toegevoegd. Denk daaraan bij de bouw van de toren van de .50. Deze zit

namelijk tweemaal in de doos, eenmaal in de basis en eenmaal in de A1 uitvoering (het verschil zit in de rookgranaatwerpers). Wie nog een A1 bouwdoos heeft liggen, kan deze eerst ombouwen tot een vroege uitvoering. De tekening is bijgevoegd.

Naast de LVTP-7 zijn er meer dozen van de 'Amtrac'. Tamiya heeft een doos van de LVTP-7A1. Na de Golfoorlog verscheen er een nieuwe doos van de A1. Deze heeft de nieuwe toren en het extra spatschild, zoals ingevoerd in 1986. Naast deze dozen zijn er enkele conversiesets in de handel. Verlinden heeft een doos met de nieuwe toren (nr. 501) en Kirin heeft een doos met de reactieve bepantsering (nr. 28509). Ook is er een etssetje van Eduard (nr. 35044) en wie helemaal van details houdt vindt ook nog een setje met rupsbanden met losse schakels. Zelf ben ik uitgegaan van de Academy doos.

Voordat ik met de bouw van de romp ben begonnen, heb ik het interieur gebouwd, gebruikmakend van plastic plaat in diverse diktes. De tekeningen die ik heb gebruikt, komen uit een Frans tijdschrift Histoire & Maquettisme (gekocht tijdens een vakantie in Normandië). Wie interesse heeft, kan copieën van de tekeningen van me krijgen. Ook heb ik gebruik gemaakt van de etsset van Eduard.

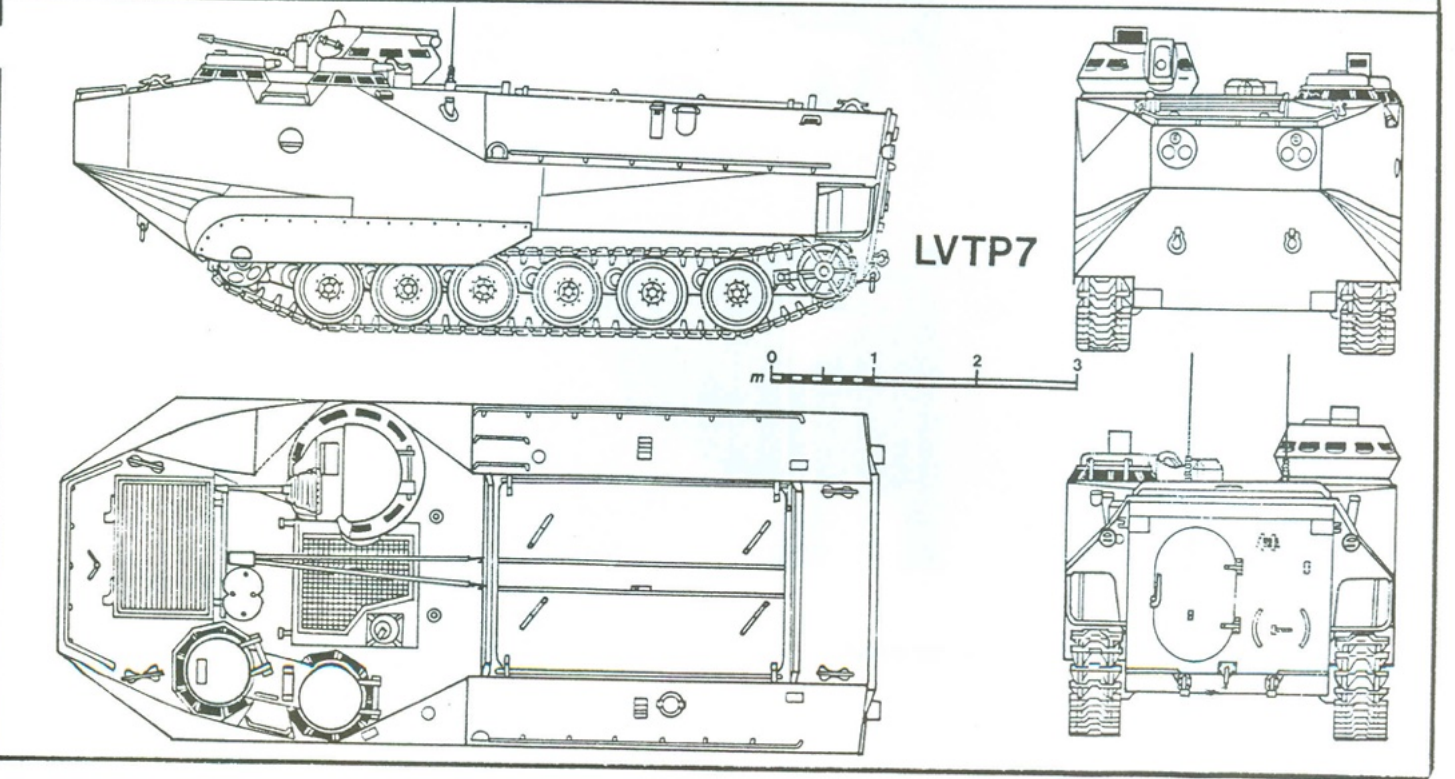
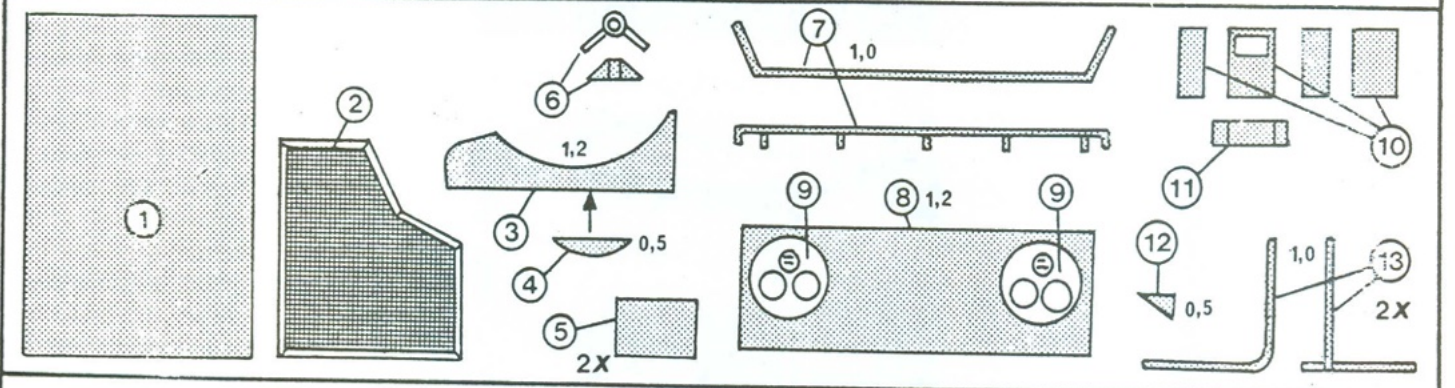
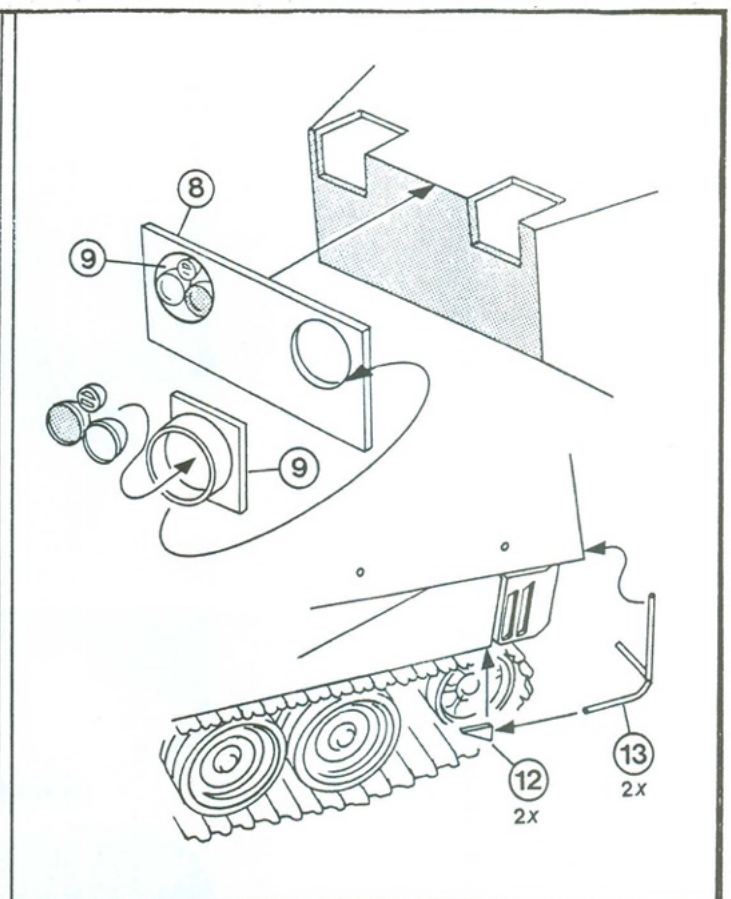
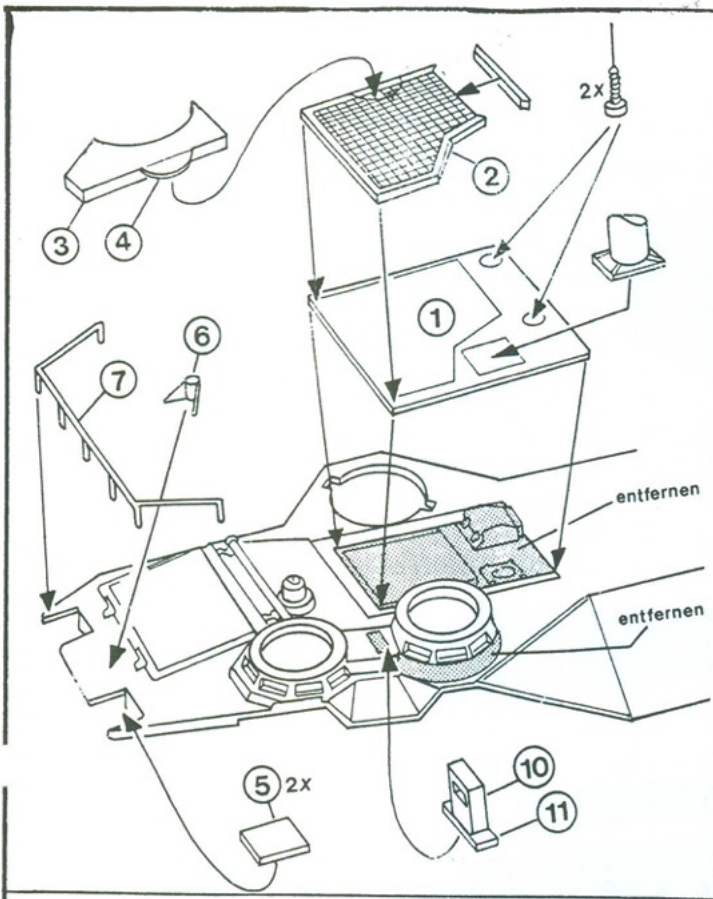


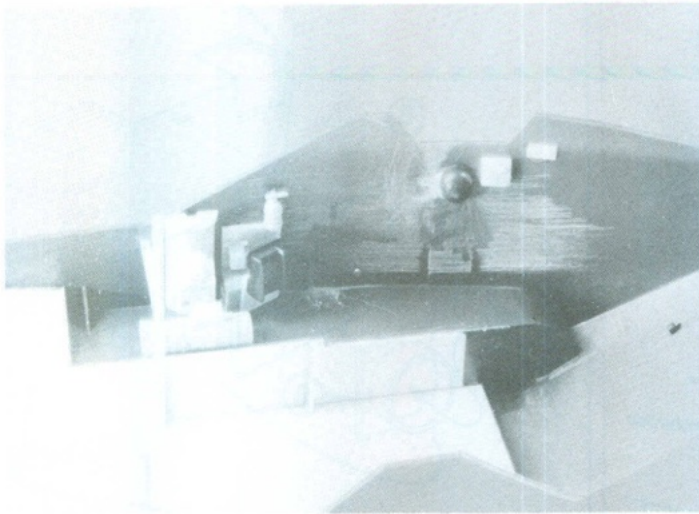
Een deel van het interieur, met de posities van de bestuurder, commandant en schutter.

Op de volgende punten ben ik van de doos afgeweken (voor wie de A1 bouwdoos van Tamiya als basis gebruikt: de met een * aangegeven delen komen overeen met de delen uit die doos):

Bouwstap 1 t/m 3: zijn gebouwd conform de tekening.
Bouwstap 4: loop-, span- en aandrijfwielen later monteren, evenals A29/30.

Bouwstap 5: A2 linkerzijde niet gebruiken i.v.m. het interieur. B30 (B2*) uit stap 6 monteren. D3* uit





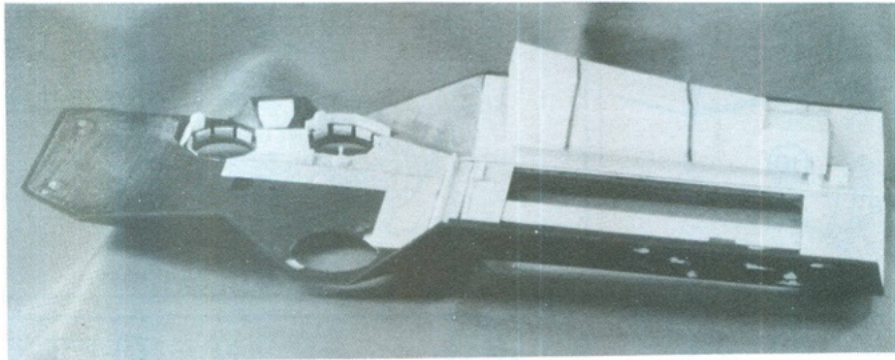
bouwstap 11 monteren. A2 weglaten en vervangen door een uitgefreesde Amerikaanse helm. De treden van plastic staaf maken.

Bouwstap 6: handgreep op de deur vervangen. Sleepkabelattributen detailleren. Wie het interieur bouwt, binnenzijde deuren B21/B25* detailleren.

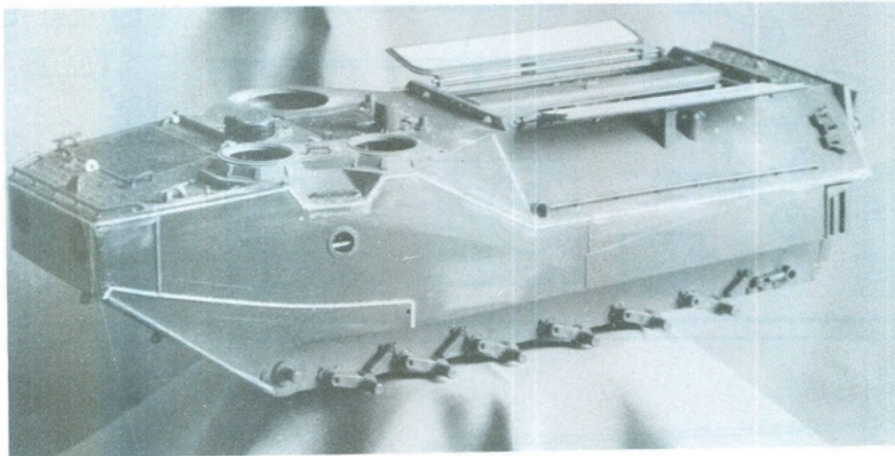
Bouwstap 7: tie-downs op zijkant opbouw monteren. A14/A28* voorzien van nieuwe handgrepen. De roosters voorzien van fijn gaas. De vroege uitvoering van de LVTP heeft zijn gereedschap anders gerangschikt dan de versie in de bouwdoos. Raadpleeg foto's.

Bouwstap 8: B43/B12* en B44/D15* van binnen detailleren.

Bouwstap 9: bij deze bouwstap dient het eventueel aangebrachte interieur compleet af te zijn.

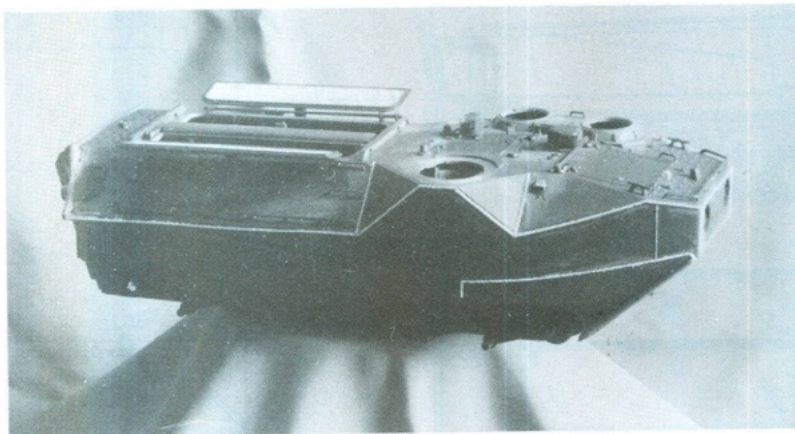


Na montage van boven- en onderhelft van de kuip kan men de lasnaden verbeteren en ontbrekende naden aanbrengen. B36/B23* aanpassen en aan de binnenzijde voorzien van een periscoop. B17/C1* en B18/C2* uitboren en voorzien van mesh. D6/7 en D17/18 kunnen achterwege gelaten worden. Ze komen niet op alle voertuigen voor.



Bouwstap 10: B40/D14* voorzien van handgrepen.

Bouwstap 11: voor B19/C7* en B20/C8* de wielen plaatsen. Op B19/C7* antislip strips lijmen.



Schilderen en markeringen

Amerikaanse legervoertuigen die in de jaren '80 uit de fabriek rolden, waren standaard afgewerkt in Forest Green FS34079. Vervolgens werden ze door de ontvangende eenheden in toe-

passelijke MERDC schema's gespoten of geverfd, al naar gelang de plaats waar de eenheid was gestationeerd.

MERDC schema temperate: Atlantic Fleet

Forest Green FS34079

Field Drab FS30113

Pale Sand FS32773

MERDC schema tropical: Pacific Fleet

Forest Green FS34079

Dark Green FS34102

Light Green FS34151

MERDC schema temperate winter: Noorwegen

Forest Green FS34079 en White.

Diverse stadia tijdens de bouw van het model.

Aan alle schema's is zwart als vierde kleur toegevoegd.

Algemeen gebruik binnen het USMC is het instrijken van voertuigen met diesel. Hierdoor blijft er allerlei klein vuil aan de voertuigen kleven, wat de effectiviteit van de camouflage verhoogt. Omdat de voertuigen regelmatig aan zeewater worden blootgesteld, is de verf erg dik aangebracht. Blank metaal als gevolg van slijtage is daardoor ondenkbaar. Verder is het voertuig van aluminium, waardoor het geen roestplekken heeft. Enkel tussen het derde en vierde loopwiel komt slijtage van de verf voor. Bij korte bochten slaat hier de rups tegen de romp. De rups en de wielen zijn van staal en kunnen dus roesten. De rups laat men roesten, maar de wielen krijgen regelmatig een nieuwe laag verf. Er is dus vrijwel altijd kleurverschil tussen de wielen en de romp.

Amerikaanse markeringen zijn schaars en klein. Het USMC is zelfs nog zuiniger dan het leger. De Marines voorzien hun voertuigen alleen van de aller noodzakelijkste markeringen, d.w.z. een voertuignummer (letter + twee cijfers), dat de plaats binnen de formatie aangeeft en een serienummer (USMC + zes cijfers), dat de plaats binnen het voertuigpark van het USMC aangeeft.

Het diorama

Op 25 oktober 1983 landden US Marines van 22 MAU

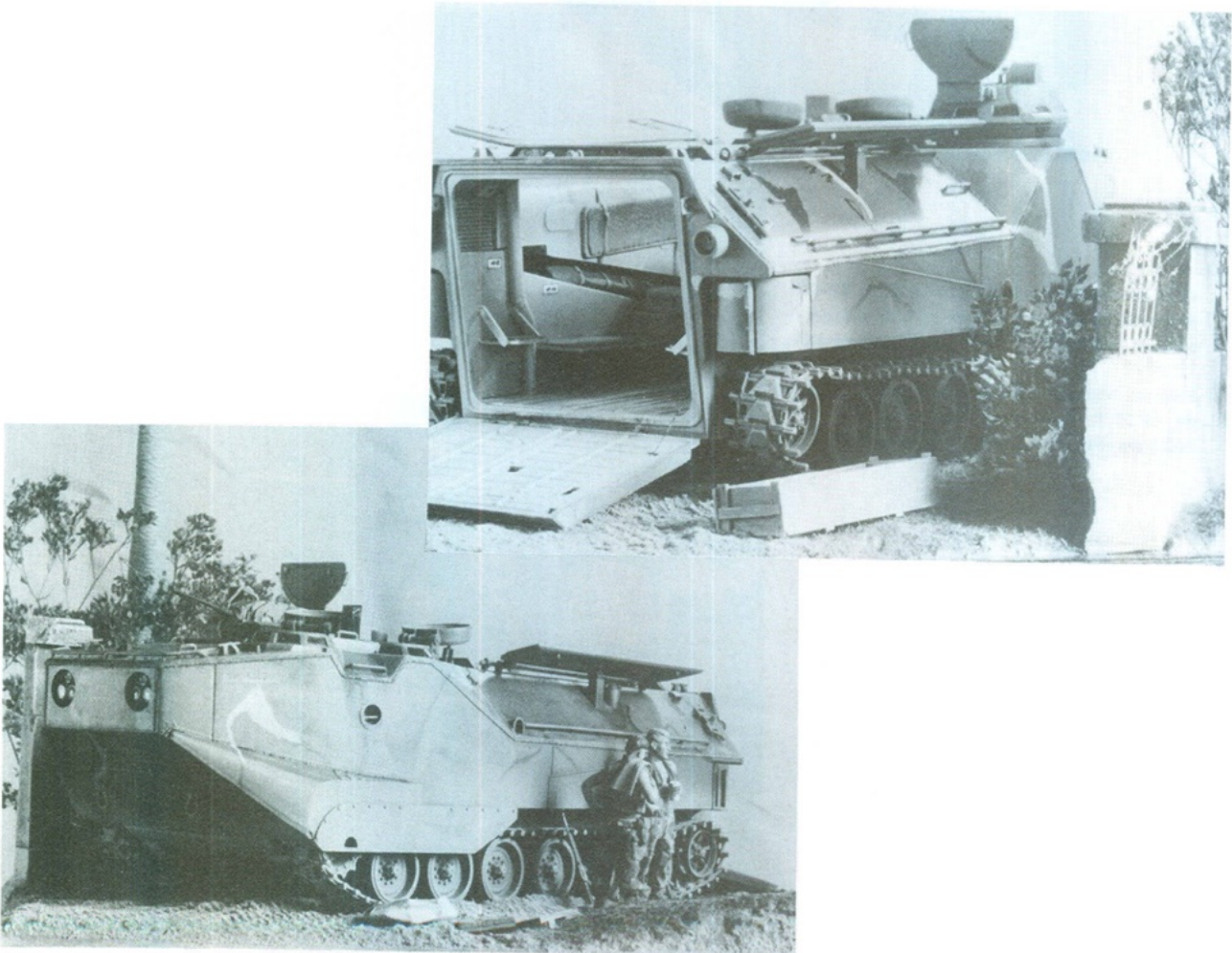
vanaf USS Guam met CH-46 helikopters, in samenwerking met de Rangers, in het ochtendgloren op het eiland Grenada. Het eiland dreigde onder de invloed van Cuba te geraken. Onder het mom van een reddingsoperatie van Amerikaanse studenten hebben de Amerikanen besloten een 'democratisch' bewind te installeren.

USMC Cobra gevechtshelicopters en USAF Spectre vliegtuigen (een speciale versie van de C-130 Hercules) ondersteunen de aanval. Nadat het vliegveld veilig in handen is, brengen de Marines hun zwaardere materiaal aan land en zetten hun tactisch hoofdkwartier op. Tot de uitrusting behoren verscheidene LVTP's.

Begin november 1983 vertrekt 22 MAU naar Libanon. Daar zullen ze de internationale pers halen als slachtoffers van de autobomaanvallen op de Amerikaanse ambassade en het vliegveld.

Bronnen

- . Modell Fan 3/88
- . Military Modelling 1/89
- . Histoire & Maquettisme 4/89
- . Tanks Illustrated nr. 13: US Combat Vehicles Today
- . The US Marines Today
- . Osprey Vanguard nr. 45: Amtracs, US Amphibious Assault Vehicles
- . Full Detail: LVTP-7A1



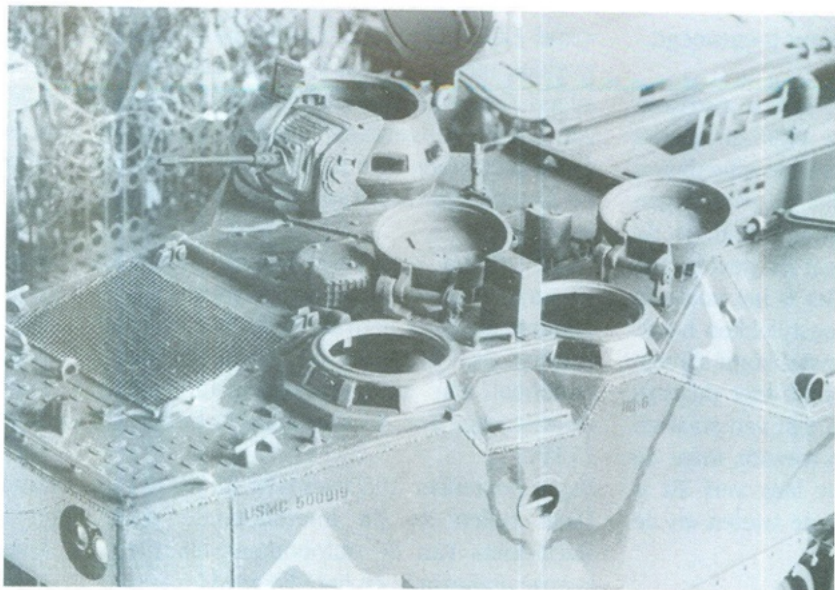


Foto links: Het bovendek van het model, met links de toren met de .50 mitrailleur en rechts de cupola's van de bestuurder en de commandant.

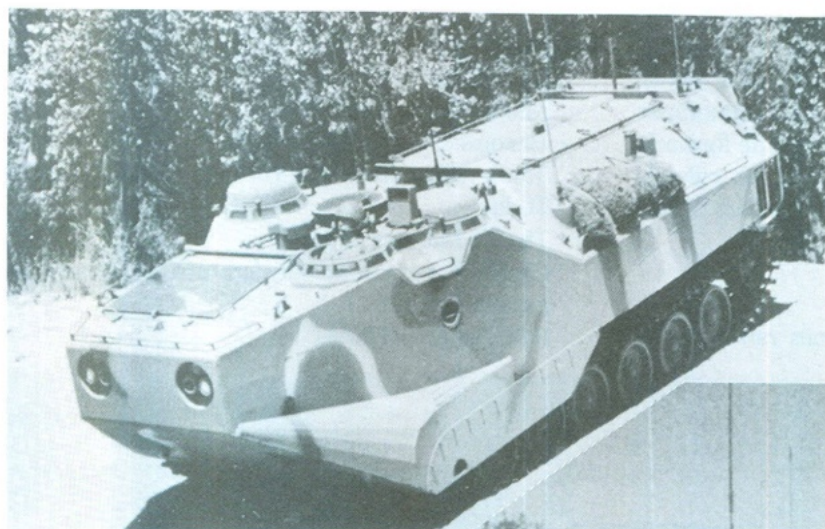


Foto boven: de bovenkant van de LVTC-7. Kenmerkende verschillen zijn de koepel zonder mitrailleur en de radio-antennes.

Foto rechts: een blik in het interieur van de LVTC-7. Rechts de kaartentafels en links de stoelen van de radio-operators.



Panzerselbstfahrlafette I für 7,62 cm Pak.36 (r) (Sd.Kfz.132)

Ruim een jaar geleden kregen we van een van de leden de op de pagina hiernaast afgebeelde foto, om deze in DE TANK op te nemen. Prima natuurlijk, doen we altijd graag. We vergaten echter te noteren welk voertuig het precies betreft en omdat de redactie niet zo bekend is met Duitse voertuigen, konden we dus geen bijschrift bij de foto plaatsen. We wisten namelijk ook niet meer van wie we de foto hadden gekregen.

Gelukkig bieden andere leden dan wel weer uitkomst. In dit geval wist Marcel Zwarts ons te vertellen dat het voertuig op de foto een *Panzerselbstfahrlafette I für 7,62 cm Pak.36 (r) (Sd.Kfz.132)* is en behoorde tot de SS-Panzerjäger Ausbildungsabteilung 2. Dit was niet, zoals meestal het geval was, de Ausbildungsabteilung van de 2e SS-Panzerdivision, maar een van de vier onafhankelijke Pz.Jg.Aus.Abt. van de Waffen-SS.

De eenheid was in 1943 ontstaan door het in tweeën delen van de SS-Panzerjäger Ausbildungs- & Ersatzabteilung 2. Hauptsturmführer Johann Eigeler was de commandant van de eenheid, tegen het einde van 1944 werd hij vervangen door een zekere Karel-Hermann Hensiek. De eenheid van Eigeler was in Nederland gelegerd en viel onder het directe commando van de Waffen SS (Rauter). Volgens een rapport van 17 April 1944 had de afdeling de beschikking over de volgende eenheden.

· Staf Kompanie	Voorschoten	
· 1.Kompanie	Oud Wassenaar	getrokken 5cm + 7,5cm Pak
· 2.Kompanie	Rijswijk	getrokken 5cm + 7,5cm Pak ?
· 3.Kompanie	Sassenheim	Pz.Sfl.I für 7,62 cm Pak 36 (r) 5x
· Nachschütz Kompanie	Hilversum	

Tijdens de slag om Arnhem werd de afdeling ingedeeld bij de Kampfgruppe Von Tettau. Deze was verantwoordelijk voor de westzijde van het front bij Wolfheze en Oosterbeek en werd daarom ook wel de Westgruppe genoemd. Wat de eenheid exact gedaan heeft is nog niet bekend, maar volgens het verslag van Von Tettau werd ze op 25 september in positie gebracht langs de Nederrijn tussen Wageningen en de Grebbeberg.

De gegevens van het voertuig zijn als volgt:

Type onderstel	Panzerkampfwagen II Ausf. D. en Ausf. E
Fabrikant onderstel	Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg AG., Werk Nürnberg u.a.
Bouwjaar onderstel	1938-1939
Fabrikant ombouw	Altmärkische Kettenfabrik GmbH., Berlin-Borsigwalde
Bouwjaar ombouw	1942-1944
Aantal omgebouwd	210
Max. snelheid	55 km/h
Bereik	220 km straat / 130 km terrein
Brandstofgebruik	100 ltr. per 100 km straat / 150 Ltr per 100 km terrein
Gewicht	11,5 ton
Pantsering	30 mm front / 14,5 mm zij + achter + opbouw
Bemannig	4: chauffeur, lader, schutter, commandant
Bewapening	1x 7,62-cm-Pak 36 (r) L/54,8 (30 granaten) 1x MG 34 (900 patronen)

Zoals gezegd, de redactie weet niet meer van wie ze deze foto heeft gekregen. Bij deze echter de vraag of hij contact wil opnemen met *Marcel Zwarts* of *Peter Vrolijk*. Peter is bezig met een onderzoek voor een in de toekomst te publiceren boek over de Westgruppe. Dankzij dit onderzoek zijn er gegevens over deze eenheid bekend geworden. Marcel is bezig met een onderzoek naar Duitse eenheden tijdens de bevrijding van ons land en verdiept zich o.m. in het rijdend materiaal dat zij tot hun beschikking hadden. Beiden zijn nieuwsgierig naar de lokatie waar de foto is genomen. Ook vragen zij zich af of de foto misschien onderdeel is van een serie. Zij hopen dat met dit artikel de herkomst van deze foto bekend wordt en ook dat er meer gegevens en foto's over deze onderwerpen bekend worden.

De namen en adressen:

Marcel Zwarts, [redacted] (privé),
[redacted] (werk);
Peter Vrolijk, [redacted]

Begrippen en afkortingen

Pz.Sfl. I für 7,62-cm-Pak 36 (r) : de naoorlogse benaming voor dit voertuig was "Marder II"

(r) : oorspronkelijk Russisch.

Ausbildungsabteilung : opleidingsafdeling

Ersatzabteilung : vervangings- of reserveafdeling

Kampfgruppe : gevechtsgroep welke niet vastzat aan een organisatorische legerstructuur.



AT-105 'SAXON'



Van de moderne westerse landen heeft Groot-Brittannië ongetwijfeld de meeste ervaring in acties tegen stadsguerillas en het handhaven van de openbare orde. Deze ervaring is opgedaan in overzeese gebiedsdelen zoals in Aden en Cyprus in de jaren zestig en vanaf de jaren zeventig in Noord-Ierland en leidde tot een ruime kennis over de wijze waarop het beste met deze problemen kan worden omgegaan.

Een van de meest effectieve wapens in deze strijd is zonder enige twijfel de pantserwagen, die overigens door de Britten altijd al als een zeer nuttig en veelzijdig strijdmiddel werd beschouwd.

Natuurlijk waren de eerste pantserwagens die in de strijd voor de openbare orde werden gebruikt, hier niet speciaal voor ontworpen. Dit waren namelijk de **Saladin** en de **Saracen** 6x6 pantserwagens en de 4x4 **Humber 'Pig'**, die allen in ruime mate in Noord-Ierland werden ingezet.

Dit werd onderkend door het bedrijf **GKN Sankey** uit Telford (Shropshire), de fabrikant van de FV432 serie gepantserde personeelsvoertuigen en de rom-

pen voor de eerder genoemde Humber Pig's, en als opvulling voor deze leemte presenteerde het in april 1972 twee prototypes van 'pantservoertuigen voor de handhaving van de interne orde', die zeer beslist een aantal interessante kenmerken hadden. Ze werden aangeduid als de **AT-100** en **AT-104** en verschilden van hun militaire soortgenoten doordat zoveel mogelijk gebruik was gemaakt van componenten van bestaande Bedford vrachtwagens, maar ook door de bescherming die ze aan hun inzittenden boden, hun flexibele inzetmogelijkheden en het feit dat ze ruimte boden aan maar liefst 12 inzittenden.

Beide voertuigen hadden de veel gebruikte 100 pk Bedford 300 motor met de GM Allison 540 ser-votransmissie met vier versnellingen vooruit en een achteruit. Ze verschilden in afmetingen (de AT-100 is kleiner dan de AT-104) en in terreinwaardigheid (de eerste is 4x2, de tweede 4x4).

Ondanks de goede testresultaten, die o.a. leidden tot aankopen door Brunei en Nederland (Rijkspolitie), ging GKN Sankey verder met de ontwikkeling van het voertuig, daarbij zeer nauw geadviseerd en geassisteerd door het Ministerie van Defensie, dat

zeer geïnteresseerd was. Begin 1975 leidde dit tot een nieuw voertuig, de **AT-105**, waarin alle door het Britse leger in Noord-Ierland en reeds eerder opgedane ervaring was verwerkt.

De AT-104 was het uitgangspunt geweest voor de AT-105. De motor was naar achteren verplaatst en stond nu in de romp, waardoor hij beter beschermd was en het voertuig korter was geworden. Ook was het uitzicht van de bestuurder aanzienlijk verbeterd. De pantsering was dikker en de onderkant van het voertuig was geheel opnieuw ontworpen om een betere bescherming te krijgen tegen de effecten van landmijnen. De inzittenden zijn hiertegen nu volledig beveiligd. De serieproductie begon eind 1976.

Algemene kenmerken

Als het eerste voertuig dat speciaal is ontwikkeld voor het handhaven van de openbare orde en veiligheid, biedt de **GKN Sankey AT-105**, die een leeg gewicht heeft van 8,34 ton, de civiele autoriteiten de mogelijkheid om in geval van wanorde de bevolking te beschermen zonder dat het normale leven ingrijpend wordt verstoord, zoals wel het geval zou zijn bij de inzet van militaire pantservoertuigen, waar onder eventueel tanks.

Naast deze hoofdtaken zijn ook andere taken denkbaar, zoals het vervoer van geld of andere waarden, vliegveldbewaking, de bescherming van belangrijke gebouwen tegen terroristische aanslagen en het uitvoeren van grenspatrouilles. Ook opdrachten meer in de militaire sfeer kunnen worden uitgevoerd, zoals konvooibegeleiding, verkenning of troepentransport.

In de basisuitvoering, dus zonder bewapening, biedt de AT-105 ruimte aan negen passagiers, waarvan acht in het achtercompartiment, waar langs elke zijwand vier comfortabele stoelen staan. De commandant van het voertuig heeft een verhoogde stoel en een prima rondom uitzicht uit de verhoogde vaste cupola, die in iedere kant een klein raam met kogelvrij glas heeft. De bestuurder zit naast de motor, links dan wel rechts, afhankelijk van de wensen van de afnemer.

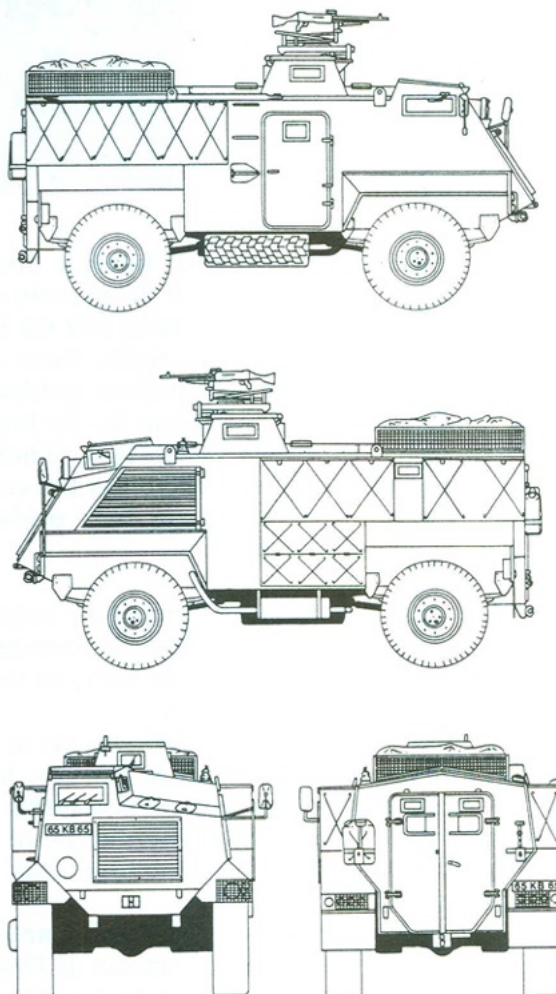
Naast deze basisuitvoering zijn verschillende speciale uitvoeringen ontwikkeld, waardoor een 'familie' van voertuigen is ontstaan. Hieronder is een versie met een handbediende toren met een of twee 5,56 of 7,62 mm machinegeweren (afhankelijk van de keuze van de klant) in plaats van de vaste cupola. Ook bestaat er een versie voor commandovoering, voorzien van alle benodigde verbindingssapparatuur, een mortiersversie met een 81 mm mortier in de passagiersruimte (deze versie heeft twee grote luiken in het dak), een versie met een toren met een 20 of 25 mm kanon en ten slotte een versie met dezelfde toren als de Scorpion lichte tank, bewapend met een 76 mm kanon. Deze uitvoering, de **AT-105**

Fire Support Vehicle, verschilt uiterlijk het meeste van de standaard versie.

In de basisuitvoering is het interieur van de AT-105 bijzonder ruim en biedt veel comfort. De toegang is heel gemakkelijk door de twee grote deuren in de achterwand, die kunnen worden geopend door de bestuurder, en twee deuren in de zijwanden. Ook het uitstijgen kan heel snel gebeuren, binnen tien seconden kunnen alle inzittenden het voertuig verlaten hebben. Door de vele deuren is er in het geval van een hinderlaag altijd wel een van het vijandelijke vuur afgewend, waardoor de inzittenden dan veilig het voertuig kunnen verlaten.

De inzittenden kunnen d.m.v. zes rechthoekige schietpoorten (twee in iedere zijkant en twee aan de achterkant) met hun persoonlijke wapens aan een gevecht deelnemen. De schietpoorten kunnen op verzoek ook worden voorzien van kogelvrij glas. Ook kunnen ze worden vervangen door speciale kogelaffuiten, die een grotere bescherming bieden. De bestuurder heeft vier kleine ramen, voorzien van kogelvrij glas dat dezelfde bescherming biedt als de overige pantsering. Men heeft hieraan de voorkeur gegeven boven de toepassing van pantserluiken, omdat het bij hinderlagen een betere bescherming geeft.

Saxon APC (Battlefield Taxi)



Desgewenst kan voor het hele voertuig airconditioning worden geïnstalleerd. De benodigde electriciteit wordt geleverd door een 100 amp. accu, die wordt geladen door een 790 watt wisselstroomdynamo. Er kan een extra generator worden geïnstalleerd indien het voertuig wordt gebruikt voor commando- of verbindingsdoeleinden of als er bijvoorbeeld tijdelijk geen gebruik kan worden gemaakt van de motor.

Uiteraard zijn er vele operationele aanpassingen mogelijk, afhankelijk van de wensen van de afnemer. Hierbij moet gedacht worden aan diverse soorten radio-apparatuur, luidsprekers, hydraulische lieren, dozerbladen van verschillende types, rookgranaatwerpers, zoeklichten en verschillende soorten bewapening.

Bescherming

Er is geen twijfel aan dat 'bescherming' de belangrijkste factor is bij een voertuig dat is bedoeld voor taken op het gebied van openbare orde en veiligheid. Het belang hiervan stijgt zelfs in ruime mate uit boven mobiliteit of vuurkracht.

Gesteld kan worden dat de AT-105 op het gebied van bescherming weinig rivalen heeft. De zijwanden zijn 16 mm dik en geven absolute bescherming tegen pantserdoorborende 5,56 en 7,62 mm munitie, zelfs van dichtbij afgevuurd, en de scherven van op slechts 10 meter afstand exploderende 155 mm granaten.

Het toenemende gebruik van landmijnen, ook door terroristische groeperingen, was aanleiding voor een zodanige constructie van de onderkant van het voertuig dat de kracht van de explosie van het voertuig wordt weggeleid, waardoor de inzittenden wel flink door elkaar worden geschud, maar verder geen (ernstige) verwondingen oplopen. Door beschadiging van de wielen en de aandrijving zal het voertuig wel buiten gevecht worden gesteld, doch dit heeft geen effect op de bemanning.

Ook tegen vloeibare strijdmiddelen (benzinebommen) is het voertuig volledig beschermd.

Mobiliteit

Gegeven de taken waarvoor de AT-105 is bestemd, is veel aandacht besteed aan goede wegprestaties, hoewel het voertuig ook in het terrein goed uit de voeten kan.

De standaard motor is een 8,200 liter 6V General Motors Bedford 500 dieselmotor, die 147 pk levert bij 2800 toeren per minuut. De verhouding aandrijfkraft : gewicht is in gebruiksklare toestand (incl. bestuurder en 160 liter brandstof) 18,1 pk per ton.

Op verzoek kan ook een 6,5 liter Rolls-Royce B-81 benzinemotor worden geïnstalleerd, die bij 2200 toeren per minuut 164 pk levert.

Teneinde de bestuurder in alle omstandigheden zijn volledige aandacht bij de besturing te laten houden

is een volledig geautomatiseerde 6M Allison AT-540 versnellingsbak geïnstalleerd, met vier versnellingen vooruit en een achteruit. De maximum snelheid op de weg bedraagt 95 km/uur, op de weg wordt meestal in 4x2 gereden i.p.v. in 4x4.

De 12.00 x 20 banden zijn uiteraard van het 'run-flat' type. In geval van doorboring kan er, met een snelheid van ca. 50 km/uur, over een vlak oppervlak nog ongeveer 100 kilometer mee worden gereden voor ze helemaal leeg zijn. Bij speciale omstandigheden (b.v. woestijn) kunnen aangepaste banden worden gemonteerd.

De vering is bijzonder robuust en gelijk aan die van de Bedford vrachtwagens die door het Britse leger worden gebruikt. Hij bestaat uit GM Bedford semi-elliptische bladveren, negen veerbladen voor en tien veerbladen achter, en telescopische hydraulische schokbrekers tussen de romp en de twee assen.

De Saxon in militaire dienst

De Saxon is in grote aantallen gebouwd voor het Britse leger als een kosten-effectief, makkelijk te besturen gepantserd transportvoertuig, waarin de inzittenden zijn beschermd tegen granaatscherven, lichte infanteriewapens en landmijnen. De kosten bleven laag doordat zoveel mogelijk gebruik is gemaakt van reeds beschikbare vrachtwagen componenten en onderdelen, terwijl de gemakkelijke besturing het resultaat is van een zorgvuldig ontwerp en de toepassing van ervaringen welke gedurende vele jaren zijn opgedaan.

Want de Saxon, zoals hij halverwege 1982 werd genoemd, was al in gebruik bij de strijdkrachten van verschillende andere landen voordat hij werd geëvalueerd en geselecteerd door het Britse leger dat een nieuw gepantserd voertuig zocht als transportmiddel voor de troepen in Noord-Ierland.

De Saxon werd in 1984 ingevoerd als transportmiddel voor de bataljons van het Britse territoriale leger die in tijden van oorlog of oorlogsdreiging bedoeld waren als versterking van het BAOR. Het Britse leger beschikte namelijk nauwelijks over adequate transportmiddelen om op korte termijn en in snel tempo haar troepenmacht in Duitsland te versterken. Bij oefeningen werden de aanvullingstroepen meestal vervoerd in vrachtwagens die daarna weer voor andere taken nodig waren. Ook het snel weer terugbrengen van troepen werd vaak bemoeilijkt door het gebrek aan transportvoertuigen. Dit alles behoorde door de invoering van de Saxon tot het verleden, omdat deze als 'organiek' transportmiddel bij de troepen bleef.

De Saxon combineerde de deugden van de eenvoud met een beschermingsniveau dat hoger ligt dan bij de meeste wiel-apc's. Het voertuig was al in gebruik bij landen zoals Maleisië, Oman en Nigeria en de

ervaringen die door deze landen waren opgedaan waren van grote waarde voor het Britse leger.

Hoewel hij er alleen voor een andere Saxon leuk uitziet, heeft hij bewezen een zeer geslaagde combinatie te vormen van eenvoud, betrouwbaarheid en bescherming.

De zeer ruim bemeten romp maakt het mogelijk een volledig uitgeruste infanteriesectie van tien man te vervoeren over grote afstanden met een minimum aan vermoeidheid. Voorts kan het voertuig worden bestuurd door iedereen met een rijbewijs. Het komt vaak voor dat gewone infanteristen de Saxon naar de Britse haven van vertrek rijden, uiteraard aan de linkerkant van de weg, en dan een aantal uren later in Duitsland naar de plaats van bestemming rijden, netjes aan de rechterkant van de weg en zonder enig probleem. Dit is mede mogelijk door het prima uitzicht, de comfortabele bestuurderspositie en het bedieningsgemak.

De bestuurder bereikt zijn zitplaats van binnenuit of via een luik in het dak boven zijn zitplaats. Voor zich en links en rechts naast zich heeft hij ramen van kogelvrij glas. Voor de inzittenden staan er twee rijen van vier stoelen tegen de zijwanden. De stoelen zijn voorzien van veiligheidsgordels. Het in- en uitstappen gaat via twee deuren in de achterwand en een deur in de rechter zijwand. In elke deur zit een kijkblok en een schietopening, er zitten ook schietopeningen in de zijwanden en in de voorkant, links naast de bestuurdersplaats. Er zijn speciale kogelaffuiten ontworpen die in de schietopeningen geplaatst kunnen worden en een betere bescherming geven. De binnenkant van de romp is bekleed met 26 mm dik thermisch isolatiemateriaal en alle voertuigen hebben standaard een ventilatiesysteem.

De cupola van de commandant heeft in elk van de vier zijden een kijkblok. In het dak zit een eendelig luik dat naar voren open gaat. Desgewenst kan in **Saxon Recovery Vehicle**



deze positie een 7,62 mm machinegeweer worden geplaatst. De cupola is vastgelast op een rechthoekige pantserplaat die op zijn beurt met bouten op het dak van het voertuig is bevestigd. De hele eenheid kan dus makkelijk worden verwijderd en vervangen door een andere voorziening met ook andere bewapening. Als de motor moet worden vervangen, wordt eerst de dakmodule verwijderd en daarna kan de complete motor + transmissie worden uitgetakeld. Het voertuig is standaard uitgerust met run-flat terreinbanden, waarmee na doorboring met een maximum snelheid van zo'n 50 km/uur nog zo'n honderd kilometer kan worden gereden.

De AT-105 kan worden uitgerust met een air conditioningsysteem, een extra generator, een dozerblad voor het opruimen van barricades, speciale deurvergrendelingen, een handbediend zoeklicht, verwarming, zwaailichten en sirene en een aan de voorkant gemonteerde lier.

Hoewel hij daar niet expliciet voor is ontworpen, heeft de Saxon ook een goede terreinvaardigheid. Dankzij de zeer lage eerste versnelling, twee of vierwielaandrijving, hoge en lage gearing en differentieelsperren, heeft hij een zeer goede greep en klimvermogen.

Hoewel hij uiterlijk sterk overeenkomt met de versie voor binnenlandse beveiliging, heeft de militaire Saxon een aantal verschillen. Zo is er bijvoorbeeld geen deur in de linker zijwand. Hierdoor kon de binnenruimte worden benut als bergruimte voor een aantal LAW80 antitankwapens. Alle persoonlijke uitrustingsstukken (plunjezakken, dekens, etc.) worden zoveel mogelijk opgeborgen op het dak en in de externe opbergkasten.

Ook hebben de militaire Saxons de vaste waarnemingscupola voor de commandant. Hierop is een DISA luchtafweeraffuit gemonteerd voor een 7,62 mm machinegeweer. De kijkblokken van de bestuurder en de commandant geven dezelfde bescherming als de pantsering van de romp. Met zijn interne brandstofvoorraad heeft de Saxon een actieradius van 480 km. Hoewel het geen gevechtsvoertuig is, kan hij zijn inzittenden veilig vervoeren in gebieden die bedreigd worden door vijandelijke artillerie of door infiltranten.

Militaire varianten

AT-105E APC. Dit is dezelfde uitvoering als de AT-105P, doch met een draaibare toren met daarin een 7,62 mm machinegeweer met een elevatie van -15 tot +50°. Een soortgelijke toren met twee 7,62 machinegeweren is eveneens mogelijk.

Saxon Recovery Vehicle. Deze uitvoering heeft aan de zijkant een hydraulische lier met een trekkracht van vijf ton en zowel voor als achter het voertuig te gebruiken. De lier wordt aangedreven door een krachtafnemer op de versnellingsbak. Er is ruimte voor vier bemanningsleden plus bergruimte voor bergingsmateriaal.

AT-105 Command Vehicle. Deze versie kan worden uitgerust met zowel de vaste commandantscupola als een toren met enkel of dubbel machinegeweer. Het interieur is aangepast voor het gebruik als commandovoertuig: aan de rechterkant zijn stafposities gemaakt met individuele verbindingsmogelijkheden, links zijn kaartenborden en opbergkasten aangebracht. Ook is er werkruimte gemaakt voor een verbindingsspecialist en zijn apparatuur.

AT-105 Armoured Ambulance. Dit is een AT-105P voertuig met de vaste commandantscupola, die is ingericht voor het vervoer van vier liggende gewonden, een of twee gewondenverzorgers, de commandant en de bestuurder óf twee liggende en vier zittende gewonden, een gewondenverzorgers, de commandant en de bestuurder.

Technische gegevens

Bemanning: Commandant/schutter, bestuurder, 8 tot 10 passagiers.

Lengte: 5,17 m

Breedte: 2,49 m

Hoogte: 2,63 m

Gewicht (leeg): 8,64 ton

Max. laadvermogen: 3,03 ton

Max. snelheid: 96 km/uur

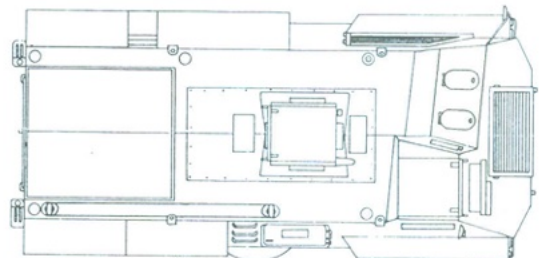
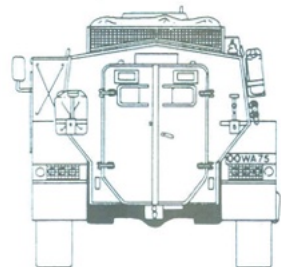
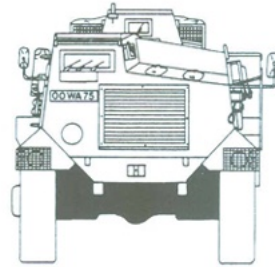
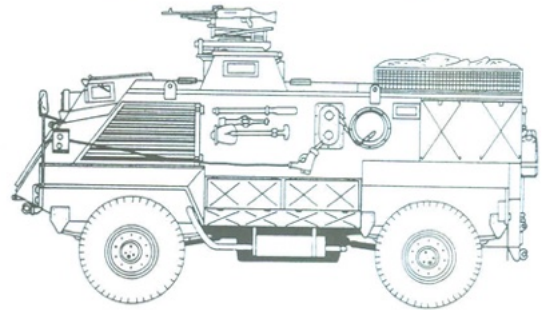
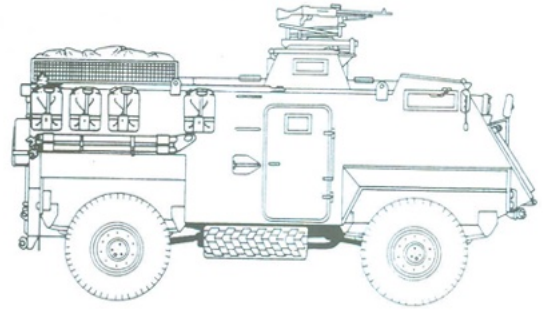
Actieradius: 480 km

Draaicirkel: 7,52 m

Wielbasis: 3,07 m

Motor: Bedford (GM) Type 500, zes cilinder

Saxon REME Recovery



Een Saxon, aangepast aan de omstandigheden in Noord Ierland. Londonderry, juli 1996.



DE LANCIER MODELBOUW

Herenstraat 74
2802 KJ GOUDA
HOLLAND
Telefoon: 0182-528185
Fax: 0182-584290

Specialists in military
models, books and
figures

DE LANCIER VIERT HAAR 10-JARIG BESTAAN DIT JAAR

WIJ VIEREN DIT MET EEN EXTRA FEESTELIJKE

GROTE WINTERUITVERKOOP

KORTING 40%

WANNEER!!!!

VAN ZATERDAG 12 FEBRUARI TM ZATERDAG 19 FEBRUARI 2000
PROFITEERT U VAN HOGE KORTINGEN OP DE WINKELVOORRAAD

TIJDENS ONZE FEESTELIJKE OPRUIMING STAAN HAPJES EN DRANKJES
VOOR U KLAAR!

WIJ ZULLEN ONDER ALLE BEZOEKERS VAN DE OPRUIMING
5 TAMIYA FAMO'S VERLOTEN (*)

NIEUWE BOEKEN:

Germany's Tiger deel I door Thomas L. Jentz (Schiffer)
Achtung Panzer no. 6 - Tiger I - (Model Graphix)
Sturmgeschütz Vor, Assault guns to the front (JJ Fedorowicz)
The Bradley fighting vehicle en M113 (Hunnicuttt)
Russian tanks 1917 - 1945 (Schiffer)
Russian tanks 1946 to the present (Schiffer)

Binnenkort nieuwe modellen van New Connection Models, Mathias Roth, Aber, Eduard, de M10 van AFV-Club etc. etc.

SPELREGELS

DE OPRUIMING GELDT ALLEEN BIJ AANKOOP IN DE WINKEL BIJ KONTANTE
BETALING, DUS OOK PINNEN EN CHIPPEN.
OP BOEKEN GENIET U EEN KORTING VAN 20%

OPENINGSTIJDEN: WOENSDAG T/M ZATERDAG VAN 10.00 TOT 17.00
****DONDERDAG KOOPAVOND****

(*) Tijdens uw bezoek kunt u uw naam en adres in een daarvoor bestemde bus deponeren! Winnaars worden per brief op de hoogte gesteld.